

www.regalraptor.com.tr

0 (850) 259 65 05 / info@regalraptor.com.tr
Aşağıoba Mah. Toptancılar Birliği Sok.No:127/9 Döşemealtı / ANTALYA

"Regal Raptor, ürünlerin teknik özellikleri ve renklerinde
önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar."



DAYTONA 125 & DAYTONA 250S

Kullanım ve Bakım Kılavuzu

Değerli Müşterimiz,

Öncelikle, bizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Regal Raptor ailesine hoş geldiniz! Motosikletinizle güvenli ve keyifli bir sürüş deneyimi yaşamanızı dileriz. Regal Raptor motosikletleri, uzun ömürlü ve güvenilir bir kullanım deneyimi sunmak için gelişmiş teknoloji ve yüksek kaliteli ekipmanlarla üretilmiştir.

Motosikletinizin tüm trafik koşullarında güvenli ve tam performansı ile çalışmasını sağlamak için gerekli tüm teknik, bakım ve kullanım bilgileri bu Kullanıcı ve Bakım Kılavuzu'nda detaylı olarak verilmiştir. Lütfen motosikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyun. Bu kılavuzda yer alan bilgiler, sizin ve motosikletinizin güvenliği açısından hayati öneme sahiptir ve uymanız gereken talimatları içerir. Bu talimatları takip ederek, çevrenizdeki insanların güvenliğine de katkıda bulunmuş olacaksınız.

Herhangi bir bakım, onarım veya servis ihtiyacınız olduğunda, motosikletinizi Regal Raptor Yetkili Servis Merkezlerine götürmenizi öneririz. Bu merkezlerde profesyonel bakım sağlanarak, motosikletinizin performansı korunur ve ömrü uzatılır. Garanti kapsamı, yalnızca bakım hizmetlerinin yetkili servislerde yapılması halinde geçerlidir. Aksi takdirde, garanti geçersiz olacaktır. Motosikletinizin garantisi, teslim tarihinden itibaren 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce gerçekleşirse) için geçerlidir.

Regal Raptor olarak, size güvenli, dayanıklı ve yüksek kaliteli bir sürüş deneyimi diliyoruz. Tüm sürüşlerinizde güvenliği ve duyarlılığı ön planda tutmanız önemlidir. Motosikletinizin uzun ömürlü ve sağlıklı bir şekilde çalışmasını sağlamak için bu kılavuzdaki talimatlara uymanız gerekmektedir.

Keyifli ve güvenli yolculuklar dileriz,
Regal Raptor

Önemli Bilgiler

- Bu Kullanıcı ve Bakım Kılavuzu'nun herhangi bir bölümü, önceden izin alınmaksızın kopyalanamaz, yazdırılmaz veya çoğaltılamaz.
 - Bu kılavuzda yer alan bilgiler, yayım tarihindeki en güncel ürün özelliklerini yansıtır.
 - Regal Motor, bu kılavuz üzerinde önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.
 - Motosikletinizi kullanmadan önce kılavuzu dikkatlice okuyunuz.
- Motosiklet, bu kılavuzda belirtilen koşullara uygun olarak kullanılmalıdır. Garanti, yalnızca doğru kullanım ve bakım koşullarına bağlıdır.

Güvenlik Bilgileri

- Motosiklet kullanıcıları, trafikte güvenli sürüş sağlamak ve yasal yükümlülüklerini yerine getirmekle sorumludur. Bu sorumluluklar hem kendinizin hem de diğer yol kullanıcılarının güvenliğini içerir.

Sürücünün Sorumlulukları:

- Motosiklet kullanmak için geçerli bir ehliyete sahip olmalı ve motosikletin kayıt belgelerini yanınızda bulundurmalısınız.
- Zorunlu trafik sigortası, kazalarda üçüncü şahıslara verilen maddi ve bedensel zararları kapsar.
- Kask, eldiven, ceket, bot gibi koruyucu ekipmanları mutlaka kullanın. Bu ekipmanlar kazalarda hayati önem taşır.
- Sürüş sırasında alkol veya uyuşturucu madde etkisinde bulunmak yalnızca yasal bir suç değil, aynı zamanda ciddi güvenlik riskleri doğurur.

Güvenli Sürüş İçin Dikkat Edilmesi Gerekenler

Koruyucu Ekipman Kullanımı:

- Sertifikalı ve tam koruma sağlayan kask kullanın.
- Darbeye dayanıklı, kaymaz eldivenler ve koruyucu botlar giyin.
- Koruma ve reflektif özelliklere sahip kıyafetleri tercih edin.

Doğru Sürüş Teknikleri:

- Diğer araçların sizi fark etmeyebileceğini varsayın.
- Güvenli bir mesafe bırakın ve korna kullanarak iletişim kurun.
- Dönüşlerden önce hızınızı düşürün ve dikkatli olun.

Çevresel Faktörler:

- Islak ve kaygan yüzeylerde hızınızı düşürün.
- Çukur, gevşek zemin gibi tehlikelere karşı dikkatli olun.

Kitapçık Rehberi

Bu motosikletin motoru yüksek hızda döner. Motorun normal çalışmasını sağlamak, ömrünü uzatmak ve menfaatlerinizi korumak için motosikleti aşağıdaki düzenlemelere uygun olarak kullanınız

Bu el kitabı aşağıdaki modelleri içermektedir:

**Daytona 125 &
Daytona 250S**

Bu el kitabı birkaç modeli ve spesifikasyonu kapsadığından, listelenen görseller tüm parça ve teknik özellikleri kapsamamaktadır. Bu nedenle, lütfen gerçek ürünleri standart olarak alın.

İçindekiler

3

Güvenli Sürüş
Talimatları

4

Motosiklet
Parça Konumları

5-9

Parçaların
Fonksiyonları

10

Lastik
Basıncı

11

Çalıştırma
Talimatları

12-17

Yağ Seviyesi
Onarım ve
Bakım

18-19

Arıza ve Bakım

20-21

Teknik Özellikler

22

Motosiklet Elektrik
Şemaları

23-25

Periyodik Bakım ve
Teslimat Öncesi İşlemler

Motosiklet Güvenli Sürüş ve Önemli Uyarılar

Koruyucu Ekipman

Motosiklet sürücüsü, başını kazalara karşı korumak için mutlaka kask takmalıdır. Kişisel güvenlik için kask, gözlük, bot ve eldiven gibi koruyucu ekipmanlar kullanılmalıdır. Yolcunun da aynı güvenlik ekipmanlarını kullanması gerekmektedir.

Motosiklet kullanılırken egzoz susturucusunun sıcaklığı çok yüksek olur. Yolcu, ayak bileklerini örtmek için yeterince yüksek bot veya ayakkabı giymeli ve yanıkların önlenmesi için ayaklarını korumalıdır. Sürücü, gidon, ayaklık veya lastiklere takılmaması için sıkı kıyafetler giymelidir.

Aksesuar

Firmamız tarafından üretilen aksesuarlar özel tasarım ve testlerden geçirilmiş olup motosikletin güvenliğini sağlayabilir. Kullanıcılar, seçtikleri, kurulumunu yaptıkları ve kullandıkları aksesuarlar için sorumluluk almalıdır. Firmamız tarafından üretilmeyen aksesuarların kullanımı sırasında güvenli sürüş kurallarına uyulması önemlidir. Aşağıdaki noktalara dikkat edin:

Aksesuarlarınızı dikkatlice kontrol edin.
Görüş alanınızı engellemeyecek şekilde yerleştirin.



Dikkat

Uygun kullanım motorun ömrünü uzatabilir ve yeni motosiklet fonksiyonlarını tam olarak yerine getirebilir. Aşağıdaki kurallara uygun olarak sürüş yapın:

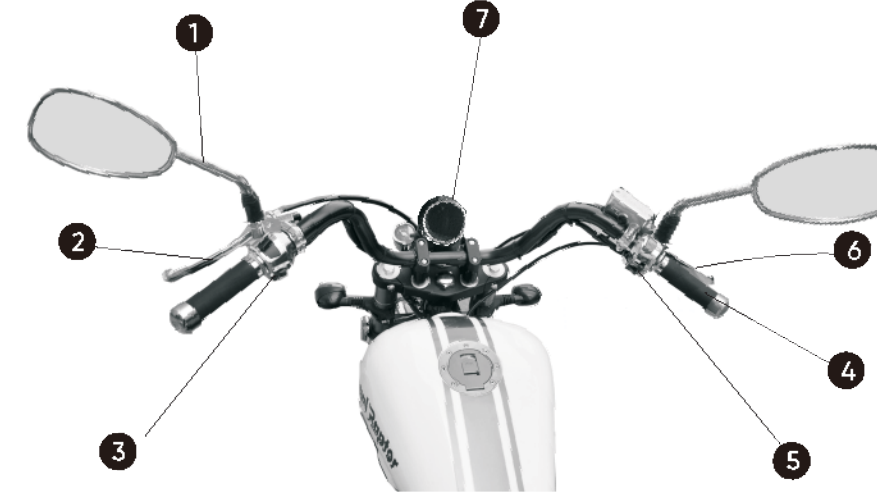
İlk 1000 km boyunca tam gazdan kaçının ve motoru zorlamayın. Motorun dönüş hızı 6000 devrin altında olmalıdır.

İlk 300 km, 600 km ve 1000 km'den sonra motoru temizleyin ve yağı değiştirin. Motor yağı, işletim ve bakım kılavuzundaki gerekliliklere uygun olarak değiştirilmelidir.

Uyarı

EFI modeli, güçle çalışan bir yakıt enjeksiyon sistemine sahiptir. Lütfen ekstra ekipman eklemeyin. Bu, varsayılan sorunlara veya ECU'nun zarar görmesine neden olabilir.

Motosiklet Parça Konumları



1 Dikiz Aynası

2 Debriyaj Kontrol Kolu

3 Sol Anahtar

4 Gaz Kolu

5 Sağ Anahtar

6 Fren Kolu

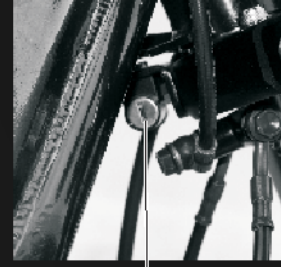
7 Kilometre Saati



PARÇALARIN FONKSİYONU

Direksiyon Kilidi

Direksiyon kilidi ① direksiyonun altındadır. Lütfen direksiyonu tamamen sola çevirin, anahtarı çıkarın ve saat yönünde çevirerek kilidi aktif hale getirin.



1

Uyarı:

Motoru kilitlediğinizde, lütfen hareket ettirmeyin veya motoru çalıştırmaya çalışmayın.

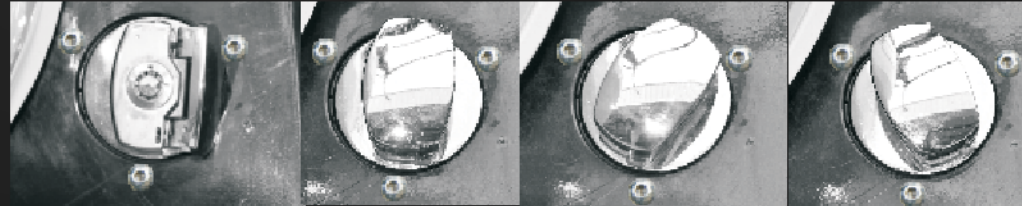
Kontak Anahtarı

① Şaside sağ tarafta bulunan anahtarı kullanın, lütfen önce anahtar kapağını açın. Anahtarı yerleştirin, saat yönünde 90° döndürün, kontak anahtarı her iki tarafa dönebilir. Motoru çalıştırmak için kullanabilirsiniz; anahtarı herhangi bir pozisyonda çıkarabilirsiniz.

Pozisyon ②: Motor tüm devreler kapalı olduğundan çalıştırılmaz.

Pozisyon ③: Motor tüm devreler açıkken çalıştırılabilir. Bu sırada farlar, arka lambalar vb. yanar. Kilometre göstergesi parlaktır.

Pozisyon ④: Motor çalıştırılabilir, ancak pozisyon ışığı ve gösterge paneli ışığı kapalıdır. Motoru çalıştırırken kontağı ④ pozisyonuna getirmeniz önerilir.



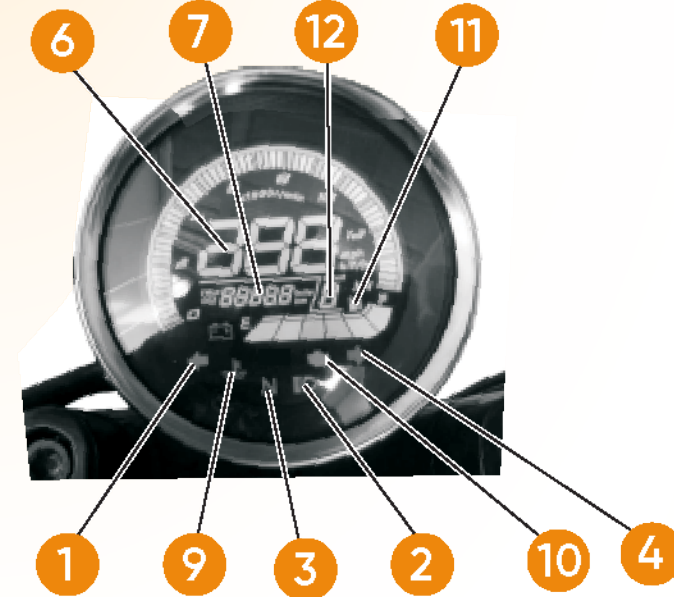
1

2

3

4

Kilometre Göstergesi



1

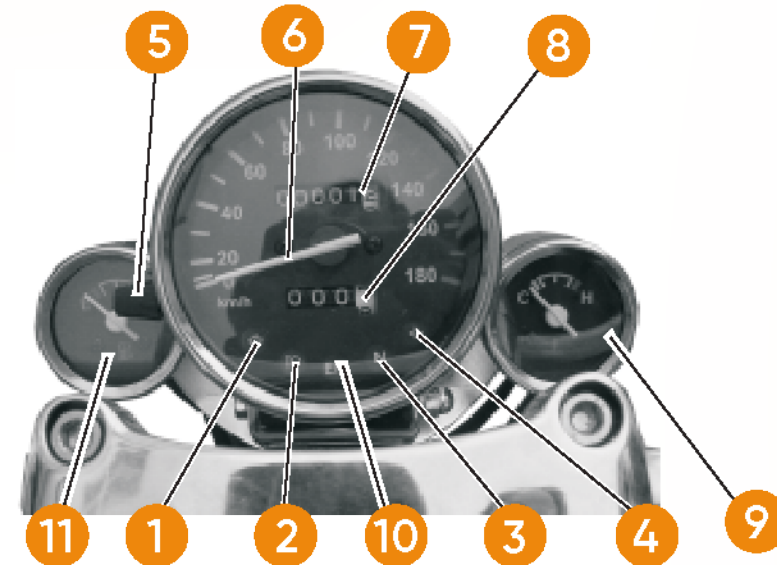
9

3

2

10

4



5

6

7

8

11

1

2

10

3

4

9

① Sol Sinyal Göstergesi

Anahtarı sola çevirin, sol dönüş yaparken sinyal yanıp söner.

② Uzun Far Göstergesi

Uzun far, anahtar uzun fara çevrildiğinde yanar.

③ Boş Vites Işığı

Motor boş viteste iken "N" ışığı yanar, diğer ışıklar söner.

④ Sağ Sinyal Göstergesi

Anahtarı sağa çevirin, sağ dönüş yaparken sinyal yanıp söner.

⑤ Mesafe Verilerini Sıfırlama

Kilometre göstergesi kolunu saat yönünün tersine çevirin, mesafe verisi sıfırlanır.

⑥ Hız Göstergesi

Kilometre/saat hızını gösterir.

⑦ Kilometre Göstergesi

Toplam mesafeyi (KM/mil) ölçebilir. Veriler silinemez.

⑧ Kısa Mesafe Verisi

Kısa mesafe için kullanılır, sıfıra sıfırlanabilir.

⑨ Su Sıcaklığı Göstergesi

Su soğutmalı modeller için uygundur. Su soğutma sıcaklığını gösterir. Gösterge kırmızıya dönerse, sıcaklık çok yüksektir.

Uyarı

Kırmızı ışık yanarsa, lütfen sürüşü durdurun. Fanı kontrol edin, soğutma sıvısının yeterli olup olmadığını kontrol edin. Detayları kontrol edin, motor düzelene kadar sürüşe devam etmeyin.

⑩ EFI Uyarı Işığı

EFI sistemi geçerli olduğunda yanar.

EFI ışığı
EFI ışığı açıldığında yanar, motor çalıştırıldığında söner.
Eğer ışık hala yanıyorsa, motorun bir sorunu olduğu anlamına gelir.
Arıza kodunu kontrol etmek ve sorunu çözmek için lütfen Diagnostik sistemi kullanın.

⑪ Yakıt Göstergesi
EFI motorları için yakıt göstergesi, depodaki yakıt seviyesini gösterir.
Eğer gösterge kırmızı çizginin altını işaret ediyorsa, motoru mümkün olan en kısa sürede yakıt doldurun.

Uyarı: EFI motoru yeterli yakıtı ihtiyaç duyar. Yetersiz yakıt, yakıt pompasının boşa çalışmasına ve yakıt pompasının zarar görmesine neden olur.

Sol Anahtar

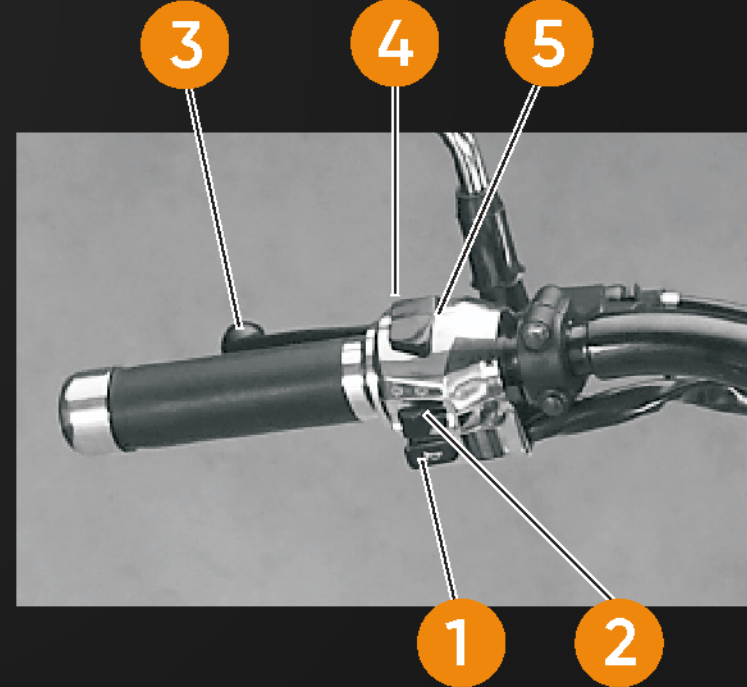
① Korna
Kullanmanız gerektiğinde korna düğmesine basın.

② Sinyal Anahtarı
Eğer sola dönmeniz gerekiyorsa, anahtarı “↵” konumuna getirin.
Eğer sağa dönmeniz gerekiyorsa, anahtarı “↘” konumuna getirin.
Ok işaretini ortalayın, bu durumda sinyal kapalı olur.

③ Debriyaj Kolu
Vites değiştirmek istediğinizde, debriyaj kolunu sıkıca tutarak debriyajı ayırın.
Motoru çalıştırmak istiyorsanız, debriyaj kolunu çekin, motor böylece çalışabilir.

④ Sollama
Diğer araçları sollamak istiyorsanız, güvenliğiniz için uzun far düğmesine sürekli basın.

⑤ Far Değiştirme Anahtarı
Eğer kısa far kullanmanız gerekiyorsa, anahtarı “D” pozisyonuna getirin.
Eğer uzun far kullanmanız gerekiyorsa, anahtarı “D” pozisyonuna getirin.



Sağ Anahtar (Aydınlatma Yok)

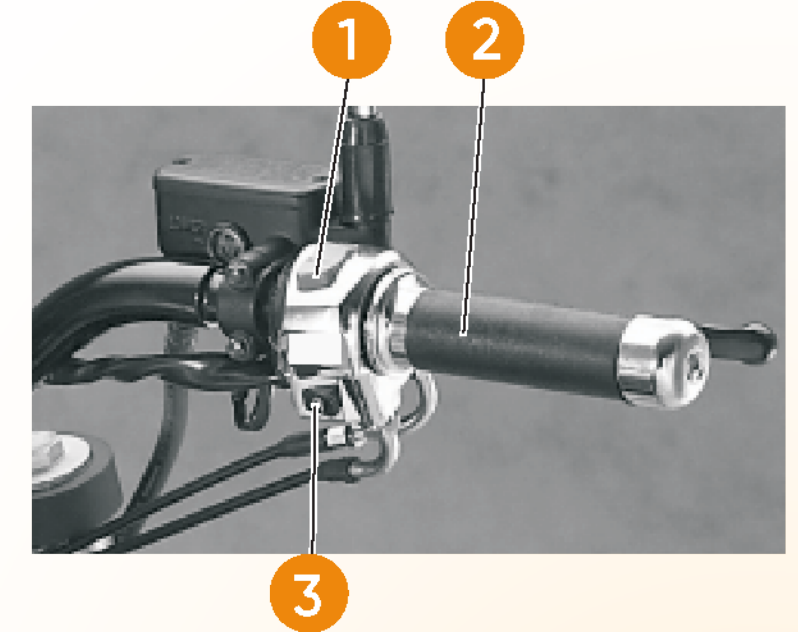
① Kesme Ön Ayar Anahtarı
“⊗” konumu: Tüm devreler kapatılır. Motor çalışmaz veya çalışan motor durur. “⊙”: Bu, motosiklet devresinin açık olduğu ve motorun çalıştırılabileceği anlamına gelir. Lütfen anahtarı “⊙” konumuna getirin.

② Gaz Kolu
Gaz kolunu tamamen açarak hızlanma ve yavaşlama kontrol edilir. Kolu kendi hızınıza göre ayarlayın; çevirmek hızlandırır, geri çekmek yavaşlatır.

③ Far Anahtarı
Üç modu vardır:

“☀”: Far, stop lambası ve kilometre göstergesi ışığı açık.
“P”: Ön pozisyon lambası, stop lambası ve kilometre göstergesi ışığı açık.
“●”: Ön far, stop lambası, ön pozisyon lambası ve kilometre göstergesi ışığı kapalı.

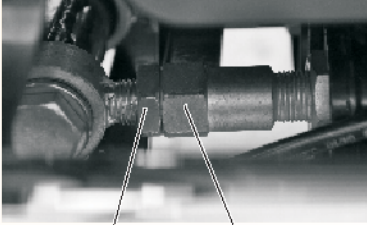
④ Elektrik Düğmesi ile Güç
Motor boştayken veya vitesteyken debriyaj kolunu çekin ve debriyaj diski ayırın.
Kontak anahtarını “⊙” konumuna çevirin.
Kesme anahtarını “⊙” konumuna alın, ardından elektrik düğmesine “⚡” basarak gaz kolunu çevirin ve motoru çalıştırın.



Uyarı
Her marş denemesi 5 saniyeden kısa olmalı ve denemeler arasında 10 saniye beklenmelidir. Eğer çalıştırma başarısız olursa, yakıt hattı ve sistemi kontrol edin.

Arka Amortisör (Rear Shock)

Pozisyon Ayarı: Pozisyonu ayarlamak için kilit somununu ① (locknut) gevşetin ve ardından somunu ② (nut) gevşeterek veya sıkarak arka süspansiyonun yay gerginliğini ayarlayın. Amortisör gerginliğinin aynı seviyede olduğundan emin olun.



① Kilit Somunu ② Ayar

Yakıt Deposu ve Kapak

Yakıt Deposunu Açma:

Kapağı açmak için anahtarınızı yerleştirin ve sağa doğru 90 derece çevirin. Kapağı açtıktan sonra, kapatmak için kapağı bastırın ve geri çekerek anahtarı çıkarın.

Yakıt Deposu



Dikkat

Anahtarı çıkarırken kapağın tam kilitlendiğinden emin olun. Fazla yakıt doldurmayın; yakıt seviyesinin depo boynunu aşmamasına dikkat edin. Yakıt doldurma işlemi tamamlandıktan sonra kapağı kilitleyin.

Yakıt Vanası (Fuel Tank Switch)

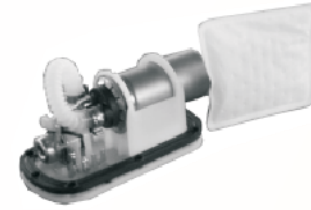
Yakıt Pompası (Fuel Pump)

EFI Modelleri İçin Uygundur:

Yakıt doldurma işlemi yakıt pompası kullanılarak yapılır. Konağı açtığınızda pompa 5 saniye boyunca çalışır, ardından 2-3 saniye durur. Motor çalıştıktan sonra pompa her zaman aktiftir. Ancak pompa boşta çalışırsa hasar görebilir. Her zaman yeterli yakıt olduğundan emin olun.

Uyarı: Yedek yakıtı (2,7 L) kullanmaya başladığınızda motoru hemen doldurup vanayı tekrar uygun konuma getiriniz.

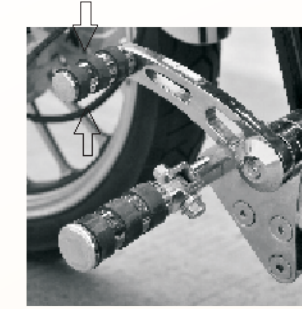
Yakıt Pompası



Vites Değiştirme

Bu motor uluslararası 6 vitesine sahiptir. Vites şeması aşağıdaki gibidir:

① ↔ N ↔ ② ↔ ③ ↔ ④ ↔ ⑤ ↔ ⑥



Yağlama İşlevi

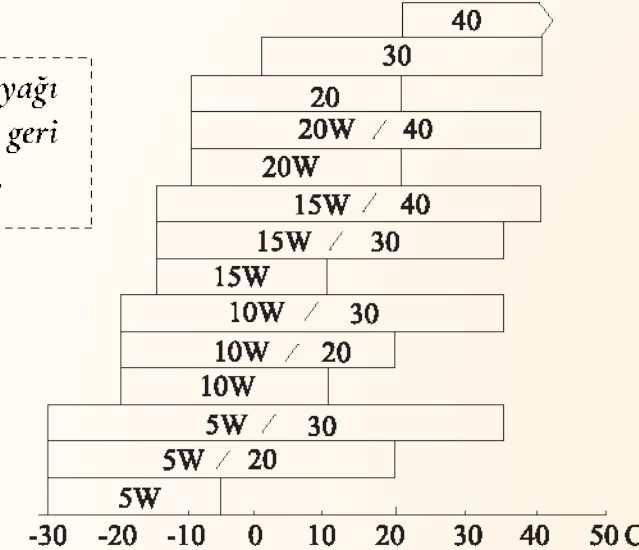
Yağlama Yağı:

Motorun ömrü için çok önemlidir. Kalitesiz yağ kullanmaktan kaçının.

Tavsiye edilen yağ: SAE15W / 40 API SJ yağı kullanılması önerilir. Eğer başka bir yağ kullanmak istiyorsanız, seviyesinin SG üzerinde olduğundan emin olun. Viskozite, sıcaklıkla önemli ölçüde değişim gösterir.

Krank muhafazasındaki tüm yağı boşaltın ve yeni yağ ile doldurun.

Dikkat: Kullanılmış yağı çevreyi kirletmemek için geri dönüşüm kutusuna atın.



Lastik Basıncı

Doğru Lastik Basıncı:

Doğru lastik basıncı, sürüşte en iyi dengeyi sağlar, konforlu bir sürüş sunar ve lastiğin ömrünü uzatır.

Yük	Ön Lastik (Kpa)	Arka Lastik (Kpa)
Sürücü	225	225
Sürücü ve Yolcu	250	250

Lastik Durumu Kontrolü:

Lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin. Çizik, çivi veya diğer keskin nesneleri kontrol edin. Lastiğin sönük veya deforme olup olmadığını kontrol edin. Sorun varsa, hemen tamir edin veya değiştirin.

Lastik Değişim Sınırları

Minimum Derinlik (mm)

- Ön Lastik: 1.5 mm
- Arka Lastik: 2.0 mm

Tehlike

Aşınmış lastik kullanımı tehlikelidir ve dengesiz sürüşe neden olabilir. Yanlış basınç, ekstra aşınma ve kazaya yol açabilir. Yetersiz basınç, jantın zarar görmesine neden olabilir ve kazaya yol açabilir.

Çalıştırma Talimatları

Motor Rodaj Süreci

Yeni motosiklet rodaj süresi: 1000 km

Fazla yüklenmeyi önlemek için gaz kelebeğini yalnızca 3/4 oranında kullanın.

Aynı devirde sürekli çalışmaktan kaçınmak için sık sık vites değiştirin.

Motor devrini maksimum 6000 r/dk'nın altında tutun.

500 km içinde hız limiti: 55 km/s.

500-1000 km arasında hız limiti: 70 km/s.

İlk rodajdan sonra:

Tüm vidaları sıkın, tüm parçaları ayarlayın ve kirlenmiş yağı değiştirin.

Motorunuzun ömrünü uzatmak ve en iyi duruma getirmek için ilk 1000 km'de tam bir bakım yapın.

Uyarı: Dar alanlarda motoru çalıştırmayın, bu kirleticilerden kaçınmanızı sağlar.

Motor viteseyken motoru çalıştırmaktan kaçının. Bu, motor parçalarına zarar verebilir veya kazaya neden olabilir.

Sürüş Öncesi Kontroller

Sürüşten önce birkaç dakikanızı motosikletinizi kontrol etmeye ayırın.

Bu, arıza oranını azaltır ve güvenli sürüş sağlar.

Motor Yağı Seviyesi:

Gerektiğinde yağı ekleyin.

Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Fren Kontrolü:

Ön ve arka frenleri kontrol edin.

Fren yolunu ayarlayın ve frenleme fonksiyonlarını test edin.

Lastik Kontrolü:

Lastik basıncı ve aşınma durumunu kontrol edin.

Sorun varsa tamir edin veya değiştirin.

Gaz Kelebeği Kontrolü:

Gaz kelebeği tutma boşluğunu kontrol edin, kablo bağlantısını ayarlayın veya gerektiğinde değiştirin.

Işık ve Sinyal Kontrolü:

Ön far, arka far, sinyal lambası ve kornanın işlevlerini kontrol edin.

Zincir Kontrolü:

Gerilimini veya yağlamasını kontrol edin.

Aşırı aşınmış veya zarar görmüşse değiştirin.

Direksiyon Kontrolü:

Esnekliğini ve stabilitesini kontrol edin.

Motor Kontrolü:

Motor seslerini ve soğutma sıvısını kontrol edin.

Sürüş

Motoru Yavaşça Isıtma

①Motor rölantideyken debriyajı bırakın, vitesi birinci vitese değiştirin.

②Motor hızını artırarak debriyaj kolunu serbest bırakın, bu iki adımı koordineli bir şekilde yaparak daha iyi bir başlangıç sağlayın.

③Motosiklet sabit hızda ilerlerken debriyajı ayırarak ikinci vitese geçin ve diğer hız değişiklikleri için de aynı yöntemi kullanın.

Tehlike

Debriyaj kolunu sıkıca tutmadan vites değiştirmeyin, aksi takdirde aktarım zinciri zarar görebilir.

Yokuş aşağı inerken vitesi boşa almayın, motosikleti motor gücüyle kontrol edin.

Fren ve Park

• Düşük hızda frenleme: Gazi kısarak hızınızı azaltın, ön ve arka freni kullanarak debriyaj kolunu tutun, vitesi boşa alın ve motosikleti sabit tutup ayağınızı standı yerleştirin.

• Virajlarda kontrol: Virajlara girmeden önce gazi kapatın ve hızı frenle azaltın. Ani frenleme kayma ve devrilmeye neden olabilir.

• Dikkat Edilmesi Gerekenler:

Motosikleti ıslak yollarda eşit şekilde kontrol etmeye özen gösterin.

• Ani hızlanmalardan kaçının, bu durum motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Yağ Seviyesi Kontrolü ve Bakımı

Yağ Seviyesi Kontrolü

Motoru çalıştırmadan önce yağ seviyesini kontrol edin.(①)

Sağ krank milinin arkasındaki yağ çubuğunu kullanarak yağ seviyesini ölçün.

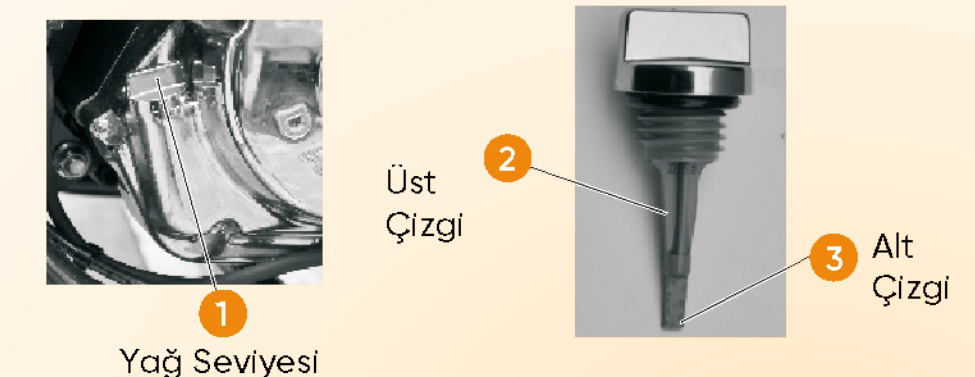
Yağ Seviyesi Ölçümü

Motoru durdurduktan 5 dakika sonra ölçüm yapın.

Motosikleti yere dik şekilde yerleştirin, yağ çubuğunu temizleyin ve yağa daldırarak seviyesi kontrol edin.

Seviye Analizi

Yağ seviyesi, üst (②) ve alt (③) çizgiler arasında olmalıdır. Seviye alt çizginin altındaysa, SAE 15W/40 API SJ motor yağı ekleyin.



Uyarı: Yetersiz yağ kullanımı parçalara zarar verebilir. Fazla yağ kullanımı ise motosikletin maksimum hızını etkileyebilir.

Yağ Değişimi

Yağı Boşaltma ve Yeniden Dolum

Motor çalışırken mevcut yağı tamamen boşaltabilirsiniz. Kullanılmış yağı toplamak için motorun altına uygun bir kap yerleştirin.

Yakıt kapağını ve pistonu (①) açın, yağı boşaltın ve vidayı sıkın.

Motoru eğerek kullanılmayan yağın tamamen boşalmasını sağlayın (2-3 saat bekleyin).

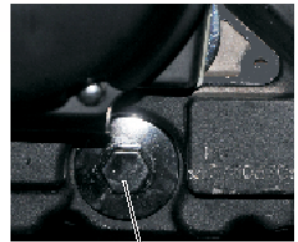
Ardından 1.8L yeni yağ ekleyin.

Süzgeç Temizliği

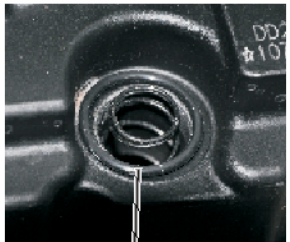
Süzgeci (③) temizleyin.

Yayı ters çevirin ve süzgeci tutarak çıkarın.

Yağ pompası conta halkasının (②) düzgün şekilde yerleştiğinden emin olun. Aksi takdirde sızıntıyı önlemek için conta halkasını değiştirin..



1 Tahliye Tapası



2 Yağ Pompa Contası



3 Süzgeç

Buji Kontrolü

Buji Takılması

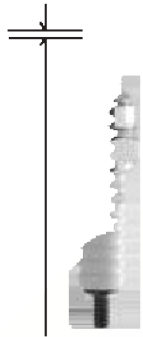
Bujiyi el ile yerleştirin ve özel bir anahtarla sıkın. Bujiyi çıkardığınızda motor içerisine kir girmemesi için dikkat edin.

Buji Türü Seçimi

Düşük hız veya kış zamanı: Elektrot siyahsa, CR5HSA türünü tercih edin.

Yüksek hız veya sıcak yaz zamanı

Elektrot beyazsa, CR7HSA türünü tercih edin. Standart tür: CR6HSA (orijinali CR6HSA'dır).



1

Yan Elektrot

Hava Filtresi

Hava Filtresi Bakımı

Filtrenin çekirdeği filtre materyalinden yapılmıştır.

Tozun tıkanmasını ve çıkış gücünün azalmasını önlemek için düzenli olarak kontrol edin.

Hava Filtresini Değiştirme

Dış kapağı sökün, tüm vidaları (②) gevşetin.

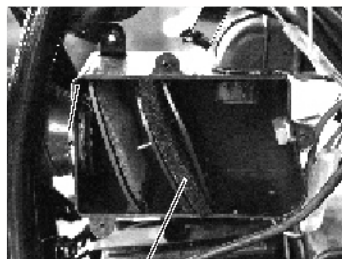
Hava filtresi kapağını (①) çıkarın.

Sabitleyiciyi çıkarın ve çekirdeği (③) değiştirin.

Yeni bir hava filtresi çekirdeği kullanarak filtreyi yeniden takın.



1



2

3

13

Akü

Elektrolit Kontrolü

Elektrolit seviyesini "ÜST" ve "ALT" seviyeleri arasında tutun. Seviye "ALT" çizgisinin altındaysa, üst seviyeye kadar saf su ekleyin. Başka sıvılar eklemeyin.

⚠ Akü Voltajı Kontrolü

Akü voltajını kontrol edin ve 12.3V'un altında şarj edin.

Eğer motor zor çalışıyorsa veya elektrolit eksikliği nedeniyle elektrik arızası yaşıyorsanız, yerel bir tamir istasyonunda kontrol ettirin.

⚠ Dikkat

Aküdeki hava çıkışlarını ve hava tahliye borularını iyi bağlayın.

Uzun süre kullanmayacaksanız, aküyü çıkarın ve havalandırmalı bir yerde saklayın.

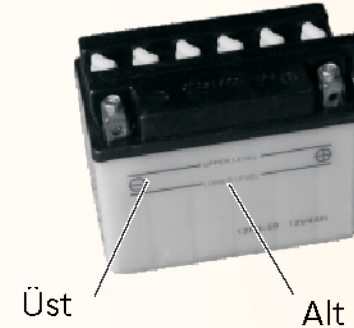
İlk olarak negatif terminali çıkarın.

Akü terminalini sık sık temizleyin ve bağlantıların gevşek olmadığından emin olun.

12V9Ah özelliklerinde bir akü kullanın.

Pozitif için kırmızı kılıf, negatif için siyah kılıf kullanın.

Karışıklığa neden olmayın.



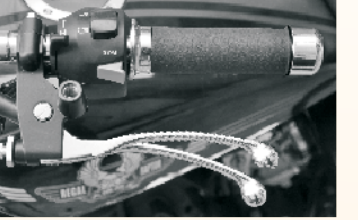
Üst

Alt

Debriyaj Kolu Ayarı

Serbest Hareket Ayarı

Debriyaj kolunun serbest hareketi 10-20 mm olmalıdır. Direnci hissederek kontrol edin. Yanlış ölçüm varsa, aşağıdaki adımları izleyerek ayarlayın:



10 - 20 mm

Krank milindeki somunu gevşetin (①).

Plaka braketi üzerindeki vida çubuğunu ayarlayın (②).

(A) yönüne çevirerek sol kolun hareketini azaltın.

(B) yönüne çevirerek hareketi artırın.

Ayarlama tamamlandıktan sonra üst ve alt somunları sıkın.

Sol anahtar (④) üzerindeki vida çubuğunu ayarlayın.

Somunu (⑤) gevşetin, ayar çubuğunu ayarlayın ve gerekli serbest hareket elde edildiğinde somunu sıkın.

Gaz Teli Ayarı

Gaz Teli Kontrolü

Gaz kolunun esnekliğini kontrol edin.

Kolun açık ve kapalı pozisyonlar arasında serbestçe hareket ettiğinden emin olun.

Gaz teli bağlantısını karbüratöre kadar kontrol edin.

Telin bükülmüş, kesik veya yanlış yönlendirilmiş olduğunu fark ederseniz, teli değiştirin.

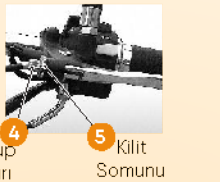
Boşta Çalışma Ayarı

Gaz kolunun boşta çalışma serbest hareketi 2-6 mm arasında olmalıdır. Ayar için somunu (①) gevşetin ve gerekirse üst ayar bobinini (②) düzenleyin.



1 Kilit Somunu

2 Plaka Braketi



4 Kutup Ayarı

5 Kilit Somunu

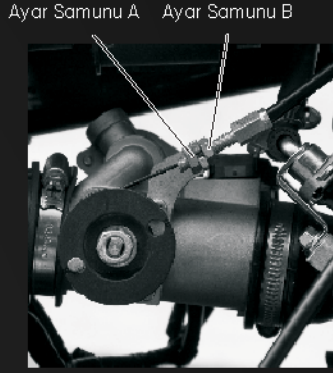


1 Kilit Somunu

2 Bobin Ayarı

14

Üst Ayar Bobini (②) Ayarı
Üst ayar bobinini (②) döndürün. Hala ayarlanması gerekiyorsa, "a" ve "b" somunlarını gevşetin.
Ayar çubuğunu 2 ila 6 mm arasında serbest hareket edecek şekilde ayarlayın.
Ardından "a" ve "b" somunlarını sıkın.



*Uyarı: Yetersiz yağ kullanımı parçalara zarar verebilir.
Fazla yağ kullanımı ise motosikletin maksimum hızını etkileyebilir.*

Zincir Kontrolü, Ayarı ve Yağlaması

Zincir ve Dişlilerin Kontrolü

- Zincirin pimlerini gevşeklik veya hasar açısından kontrol edin.
- Zincirde paslanma veya kuruluk var mı kontrol edin.
- Zincirin hareketinin esnek olup olmadığını kontrol edin.
- Zincir ve dişlilerde aşınma olup olmadığını kontrol edin.
- Dişlilerin dişlerinde hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Sabitleme cıvatalarının gevşek olup olmadığını kontrol edin.

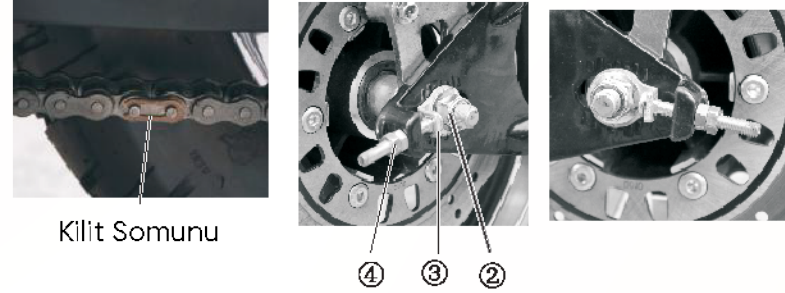
Zincir Yağlama

- Kirliliği zincir, dişliler ve zincirde aşınmaya neden olabilir. Zinciri düzenli olarak kontrol edin.
- Zinciri deterjanlı yağ ile temizleyin, kuruduktan sonra uygun motor yağı veya zincir yağı uygulayın.

Dikkat: Klipsin açık tarafının normal çalışma yönüne ters olması gerektiğinden emin olun.

Sürüş Zinciri Ayarı

Arka aks somununu (②) gevşetin.
Zincir ayarlayıcı kilit somununu (④) gevşetin.
Ayarlayıcıyı (③) eşit miktarda çevirin.
Her iki ayarlayıcı aynı seviyede olmalı.
Salınım 10-20 mm arasında olmalıdır.
Arka aks somununu tekrar sıkın.

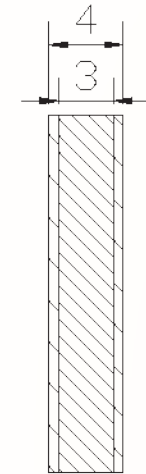


Fren Diski

Fren diski kullanım sırasında aşınır. Doğru frenleme ve güvenilirlik sağlamak için disk maksimum aşınma limitine ulaştığında değiştirin.

Disk Aşınma Limiti

3 mm.



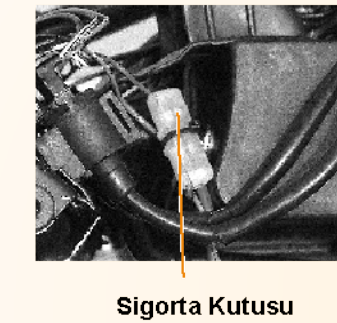
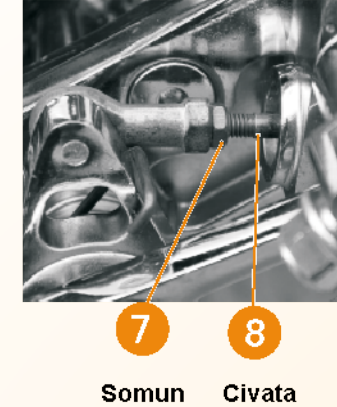
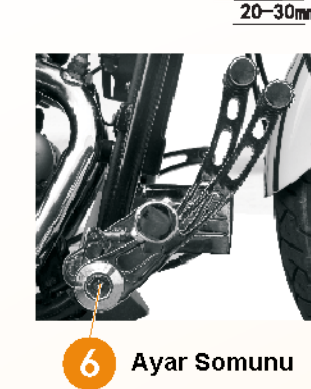
Fren Ayarı

Arka Fren Diski Uygunluğu

Motosikleti tutarak pedali yukarıdan serbest hareket mesafesine kadar test edin. Mesafe 20-30 mm olmalıdır.
Ayar gerekiyorsa, somunları (⑦) gevşetin, çift cıvataları (⑧) ayarlayın, pedal hareketini artırın veya azaltın, birkaç kez fren yapın, freni bırakın, arka tekerleği çevirerek çalışmasını kontrol edin ve kilitleyin.

Sigorta Değişimi

Motosiklet çalışmadığında veya devreden çıktığında önce sigortayı kontrol edin.
Değiştirirken, sağ kapaktaki çapraz vidayı gevşetin. Sağ kapağı sökün, sigorta kutusunu açın ve sigortayı değiştirin.
Sigorta değeri: 15A'dır.



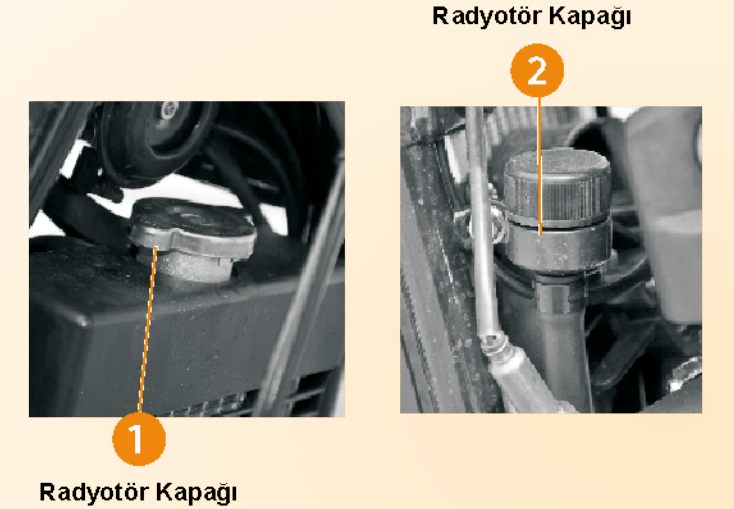
Radyatör Sıvısı

Su soğutmalı motosikletlere uygundur.

Radyatör sıvısı, radyatör sıvısı ve damıtılmış sudan oluşur. Donma önleyici özellikleriyle motor sıcaklığını azaltır ve motorun daha verimli çalışmasını sağlar.
Yeni motosikletler radyatör sıvısı dolu olarak gelir. Bakım sırasında radyatör sıvısı seviyesine dikkat edin. Gerekirse, su şişesi kapağını (②) açarak radyatör sıvısını %80 seviyesine kadar ekleyin.
Radyatör sıvısı çamurlu hale gelirse veya değiştirme zamanı geldiyse, sıvıyı değiştirin.

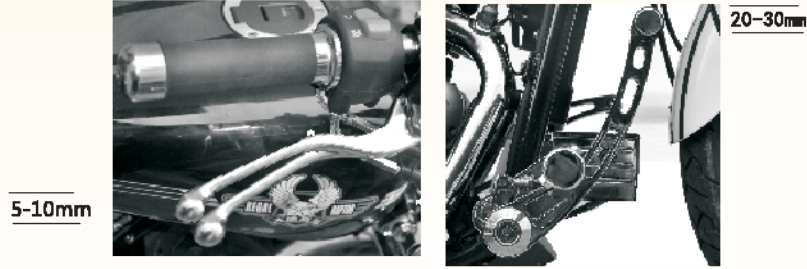
İzlenecek Adımlar:

Motosikleti düz ve sabit bir zemine yerleştirin.
Radyatör kapağını (①) açarak sıvıyı ekleyin veya değiştirin.



Fren Sistemi Kontrol Listesi

- A: Fren sıvı kabının seviyesini kontrol edin.
B: Sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
C: Kablolarda sızıntı veya çatlak var mı kontrol edin.
D: Disk ve sürtünme plakası aşınmasını kontrol edin.
E: Ön fren kolunun serbest hareket mesafesi 5-10 mm, arka fren pedalının serbest hareket mesafesi 20-30 mm olmalıdır.



Dikkat:
Sıvı disk fren pompası, yüksek basınç altında çalışarak güvenliği sağlar. Lütfen kapasitesini aşmayın.
Fren sistemini veya disk frenleri, yetkili bir tamir istasyonunda muhafaza edin.

Fren Sürtünme Plakası

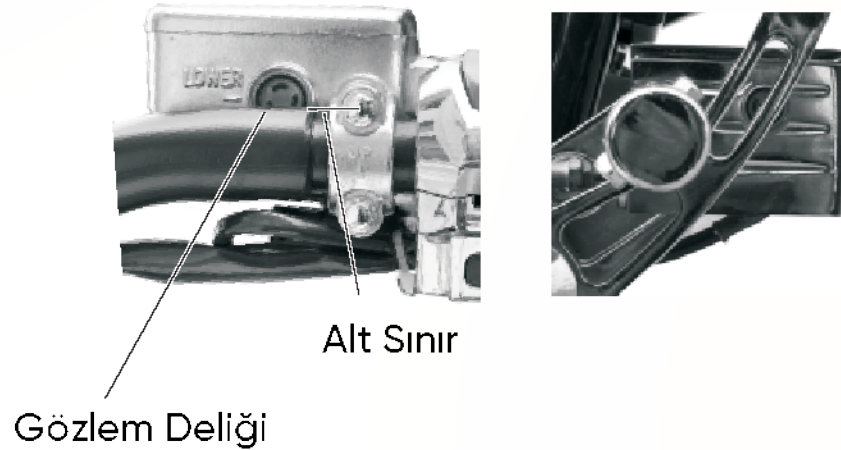
Sürtünme plakasının maksimum aşınma seviyesini kontrol edin. Eğer aşılırsa değiştirin.

Dikkat:
Değişimden hemen sonra aracı kullanmayın.
Ön fren kolunu veya arka fren pedalını birkaç kez çalıştırarak disk fren ve kaliperin düzgün temas ettiğinden emin olun. Fren sisteminin normal işlevine geri dönmesini sağlayın.

Fren Sıvısı

- Sağ elcik anahtarı ve fren sıvı kabının sıvı seviyesini kontrol edin.
- Eğer sıvı azsa, yetkili fren sıvısından ekleyin.
- Fren diskleri aşınmışsa, sıvı otomatik olarak yağ basınç borusuna akar. Sıvıyı kontrol edin ve doldurun. Sıvının doğru seviyede olması en önemli husustur.

Tehlike: Fren sıvısı güçlü bir aşındırıcıdır. Eğer içilirse, hemen kusmaya çalışın. Gözle veya ciltle temas ederse, derhal yıkayın ve bir doktora başvurun.



Soğutma Sistemi Bakımı ve EFI Arıza Onarımı

Radyatör Kapağı
Radyatör kapağını (①) sıkıca vidalayarak tamamen doldurun.
Kapağı taktıktan sonra sıkıca kapatın.
Motosikleti çalıştırın ve 2-3 saniye boyunca rölantide çalıştırın, ardından kapağı tekrar açın (①).
Soğutucuyu sürekli olarak ekleyin. Üç kez ekleme işlemini tamamlayın.
Şişe kapağını açarak (②) yaklaşık 400 ml daha soğutucu ekleyin, toplam hacim 1600 ml olacaktır.

Uyarı: Motor sıcaklığı 125°C'ye ulaştığında, kilometre sayacı ışığı yanar. Bu, motorun dinlenmesi gerektiği anlamına gelir, aksi takdirde motorun ömrü etkilenebilir.

Dikkat:
Lütfen 3500 paslanmaz antifriz sıvısı kullanın. Antifriz zararlıdır ve ciltle temas etmemelidir. İçmeyin veya temas ettirmeyin. Çevre kirliliğini önlemek için geri dönüştürün.
Radyatör kapağını açmayın, bu, sıvının dışarı fışkırarak insanlara zarar vermesini önler.
Motor onarımı sırasında, silindir gövdesini sökerek soğutucuyu boşaltın. Bu, krank karterine sızmasını önleyebilir.

Sızıntı Kontrolü:

- Her 400 km'de bir sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Su pompası veya sirkülasyon tüpünde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Boruyu bastırarak bir sorun olup olmadığını kontrol edin. Bir sorun varsa değiştirin.
- Sızıntı durumunda bakım ekibiyle iletişime geçin, kendiniz açmayın.

Arıza Onarımı (EFI Modeline Uygun)

Eğer motor çalışmıyorsa (EFI hata ışığı yanmıyorsa):

- Yakıt göstergesini kontrol edin ve yakıtın yeterli olduğundan emin olun.
- Akü bağlantısının doğru olduğunu kontrol edin. Sigortanın sağlam olup olmadığını kontrol edin.

Uyarı:

ECU değişiminden sonra, kontağı kapatıp yeniden başlatmadan önce 3-5 dakika bekleyin. EFI konektörünü çıkarmak istediğinizde kontağı kapatın. Aksi takdirde, sistemde kayıt kalır ve bu kaydı kaldırmak için özel bir teşhis gerekebilir. Konektöre bastıktan sonra çıkarın.

Temizlik

Motosikleti temizleyin ve hasar, aşınma, yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Yüksek basınçlı suyla temizlemeyin, aksi takdirde şu bileşenlere zarar verebilirsiniz:

Kontak anahtarı & Elektrik anahtarı
Kilometre sayacı & Egzoz ve yakıt deposu
Egzoz, buji ve akünün ıslanmasından kaçınin.
Temiz suyla yıkayın.
Motosikleti kurutun, motoru birkaç dakika çalıştırarak zinciri yağlayın.
Sürüşten önce frenlerinizi test edin.

Motorsiklet Depolama

- Uzun süreli depolama öncesinde özel kontroller yapmanız gerekir:
- Motosikleti temizleyip kurutun.
- Yakıt deposundaki yakıtı boşaltın, pas önleyici uygulayın.
- Bujiyi çıkarın, silindir içine 15-20 ml yağ dökün.
- Kontakı kapatıp birkaç kez motora yağ aktarımı yapın, ardından bujiyi tekrar takın.
- Aküyü sökün ve iyi havalandırılmış, kuru, gölge bir yerde saklayın.

Dikkat: Kontakı kapatın.

Negatif kutbu önce, ardından pozitif kutbu sökün.

Takarken ise önce pozitif, sonra negatif kutbu bağlayın.

Kurulum

Lastiği doğru hava basıncına getirin, ön ve arka tekerleği yerden kaldırarak motosikleti dik konumda tutun.

Motosikleti bir örtü veya nefes alabilen kumaşla örtün ve iyi havalandırılan, kuru bir yerde muhafaza edin.

Kullanım

Örtüyü çıkarın ve temizleyin.
Akü voltajını kontrol edin. 12.3V'un altındaysa, şarj edin ve aküyü kurun.
Pas önleyicileri çıkarın, yeni yakıt ekleyin.
Motosikleti dikkatlice test edin.

Günlük Bakım

Kumaşla sık sık temizleyin ve ıslak yerleri kurutun.
Krom yüzeylere pas önleyici yağ, boya yüzeylerine ise cilâ sürün.
Lastiklerin basıncını kontrol edin.
Tüm somun ve vidaların gevşek olup olmadığını kontrol edin.
Lastiklerin ve frenlerin esnekliğini kontrol edin, aşınmışsa değiştirin.

DAYTONA 125 Teknik Özellikler

MOTOR ÖZELLİKLERİ

	Öge	Özellik
1	Silindir hacmi	124.7 cc
2	Motor özellikleri	4 Zamanlı, Çift Silindir
3	Şanzıman	6 Vites
4	Maksimum güç	11 @9500 HP @rpm
5	Maksimum tork	9.00 @8500 Nm @rpm
6	Yakıt tipi	Benzin
7	Soğutma	Sıvı Soğutmalı

ŞASE ÖZELLİKLERİ

	Öge	Özellik
1	Ön lastik	90/90-21
2	Arka lastik	160/80-16
3	Ön/Arka fren	Çift Disk / Disk

BOYUT BİLGİLERİ

	Öge	Özellik
1	Uzunluk	2325 mm
2	Genişlik	910 mm
3	Yükseklik	1195 mm
4	Dingil mesafesi	1660 mm

MOTOR ÖZELLİKLERİ

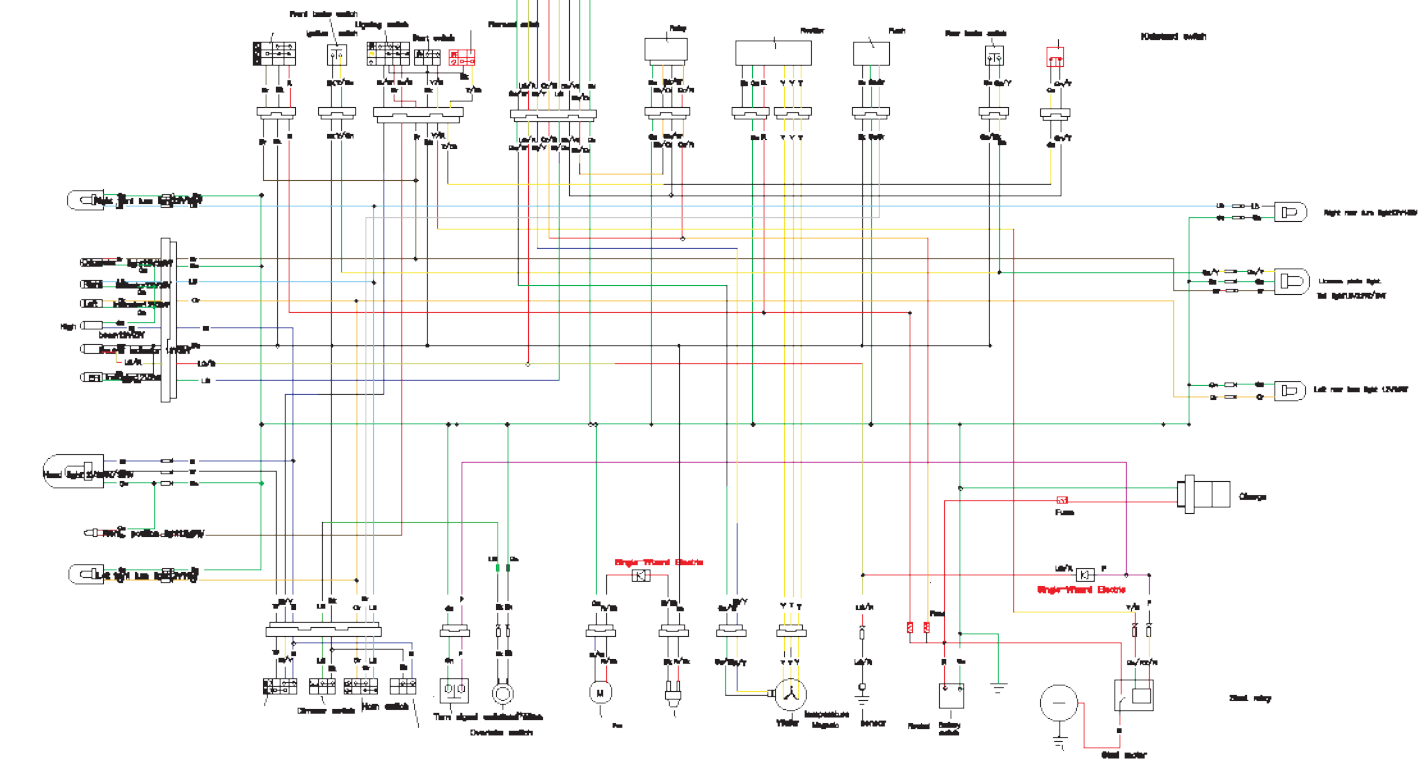
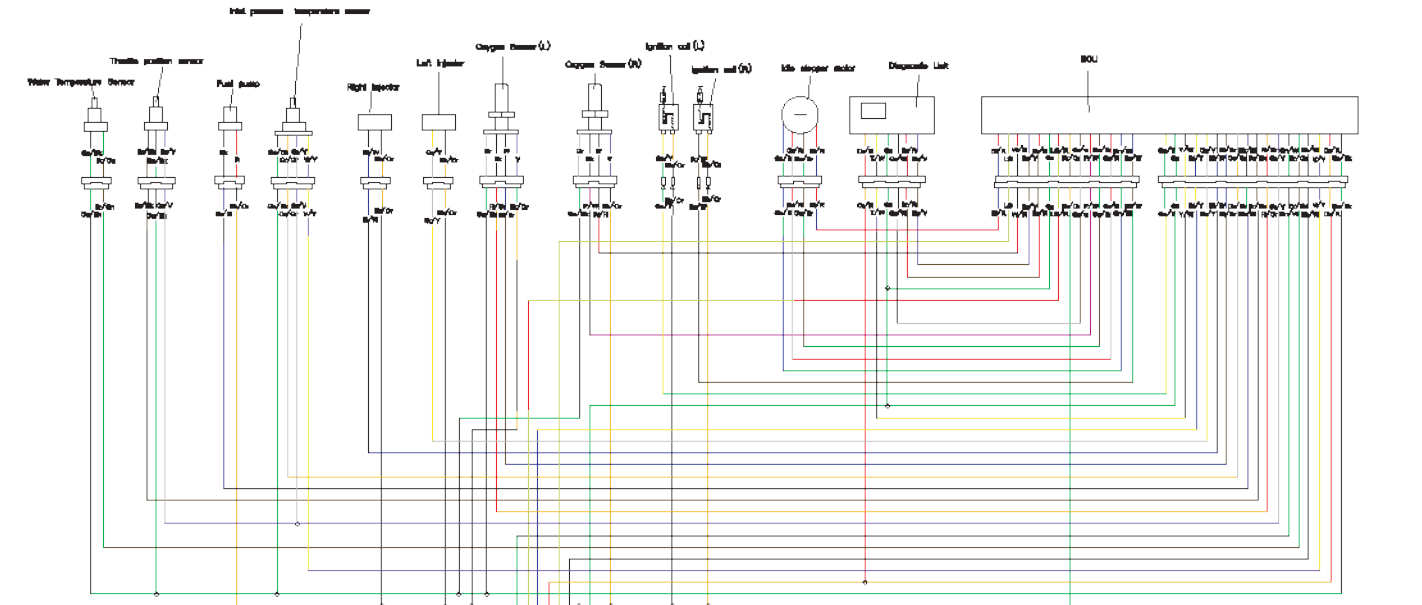
	Özellik	Birim + Değer
1	Silindir Hacmi	249 cc
2	Motor Özellikleri	4 Zamanlı, Çift Silindir
3	Şanzıman	6 Vites
4	Maksimum Güç	25 HP @8500 rpm
5	Maksimum Tork	14.70 Nm @7500 rpm
6	Yakıt Tipi	Benzin
7	Soğutma	Sıvı Soğutmalı

ŞASE ÖZELLİKLERİ

	Özellik	Birim + Değer
1	Ön Lastik	90/90-21
2	Arka Lastik	160/80-16
3	Ön/Arka Fren	Çift Disk / Disk

BOYUT BİLGİLERİ

	Özellik	Birim + Değer
1	Uzunluk	2335 mm
2	Genişlik	930 mm
3	Yükseklik	1215 mm
4	Dingil Mesafesi	1640 mm



COLOR	Black	White	Blue	Brown	Green	Red	Yellow	Grey	Orange	Light	Light Blue	Pink	Violet
SYMBOL	Bk	W	Bl	Br	Gn	R	Y	Gr	Or	LB	LG	P	V

Periyodik Bakım İşlemleri

Açıklamalar

K: Kontrol et T: Temizle Y: Yağla S: Sık

PERİYODİK BAKIMLARDA YAPILACAK İŞLEMLER																
İŞLEMLER/KM	400-500	2.000	4.000	6.000	8.000	10.000	12.000	14.000	16.000	18.000	20.000	22.000	24.000	26.000	28.000	30.000
Motor Yağı		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T
Fren Hidrolik Yağı	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön/Arka Fren	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Debriyaj		K		K		K		K		K		K		K		K
Varyatör		K		K		K		K		K		K		K		K
Aydınlatma/Elektrik ekipmanları	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Rot Ayarı	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön Düzen Ve Rulmanlar	K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T	
Yakıt pompası Ve Yakıt Hortumu		K		K		K		K		K		K		K		K
Gaz Kelebeği/ Karburatör		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T
Elektronik Yakıt Enjeksiyon Sistemi	T			K			K			K			K			K
Ateşleme Zamanlaması	K			K			K			K			K			K
Yağ Filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Zincir	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y
Ön Amortisör Yağı						D					D					D
Ön/Arka Süspansiyon	K			K			K			K			K			K
Lastik Basıncı	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Tüm Civatalar, Somunlar Ve Kablolar	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Benzin Filtresi	Her bakımda kontrol ediniz, gerekliyse değişim yapınız															
Hava Filtresi	Her bakımda kontrol ediniz, gerekliyse değişim yapınız															
AKÜ	Her bakımda kontrol ediniz, gerekliyse değişim yapınız															
BUJİ	Her bakımda kontrol ediniz, gerekliyse değişim yapınız															
Bilgilendirme	Kontrol Et	K			SIK	S			Temizle	T			Yağla	Y		

Periyodik Bakım Tablosu

Şasi No: _____

500 KM.	2.000 KM.	4.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE
6.000 KM.	8.000 KM.	10.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE
12.000 KM.	14.000 KM.	16.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE

18.000 KM.	20.000 KM.	22.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE
24.000 KM.	26.000 KM.	28.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE
30.000 KM.	KM. SAATİ DEĞİŞİMİ	
KM:	KM:	TARİH:/...../20.....
TARİH:/...../20.....	KM:	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KM: Not: Yapılan işlemlerin bilgileri yetkili servisimiz tarafından doldurulmalı ve kaşelenmelidir. Bu bilgilerin belirtilmediği veya eksik olduğu garanti kartları geçersiz sayılacaktır.	

Teslimat Öncesi Yapılması Gereken Kontroller

Kontrol Listesi - 1. Kısım	✓	Kontrol Listesi - 2. Kısım	✓
Dış yüzeyde herhangi bir çizik, ezik veya hasar yok.		Servis kitapçığındaki kontroller yapıldı.	
Sinyaller düzgün çalışıyor.		Yedek anahtar teslim edildi.	
Lastikler kontrol edildi.		Fren, debriyaj, gaz ve genel sürüş performansı uygun.	
Tüm ışıkların çalışıp çalışmadığı kontrol edildi.		Yol testi yapıldı.	
Motor yağı seviyesi uygun.		Kullanacağı yakıt türü anlatıldı.	
Fren sıvısı seviyesi yeterli ve frenler etkili.		Tüm garanti şartları ve bakım aralıkları anlatıldı.	
Zincir/kayış gerginliği ve yağlanması kontrol edildi.		Motor yağının nasıl kontrol edileceği anlatıldı.	
Debriyaj ve gaz düzgün çalışıyor.		Rodaj dönemi bilgisi verildi.	
Soğutma sıvısı yeterli.		Motosikletin doğru kullanımı hakkında bilgi verildi.	
Akü dolu ve çalışır durumda.		Yakıt ikmali sırasında kontağın kapatılması gerektiği hatırlatıldı.	
Hız, devir ve yakıt göstergeleri doğru çalışıyor.		Garanti kapsamı bilgisi verildi.	
Anahtar çalışıyor.		Motosikletin eksiksiz teslim edildiği onayı.	

ARAÇ SAHİBİ

Adı Soyadı

Telefon:

İmza:

