

www.regalraptor.com.tr

0 (850) 259 65 05 / info@regalraptor.com.tr
Aşağıoba Mah. Toptancılar Birliği Sok.No:127/9 Döşemealtı / ANTALYA

"Regal Raptor, ürünlerin teknik özellikleri ve renklerinde
önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar."



PILDER 125 & PILDER 250

Kullanım ve Bakım Kılavuzu

Değerli Müşterimiz,

Öncelikle, bizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Regal Raptor ailesine hoş geldiniz! Motosikletinizle güvenli ve keyifli bir sürüş deneyimi yaşamanızı dileriz. Regal Raptor motosikletleri, uzun ömürlü ve güvenilir bir kullanım deneyimi sunmak için gelişmiş teknoloji ve yüksek kaliteli ekipmanlarla üretilmiştir.

Motosikletinizin tüm trafik koşullarında güvenli ve tam performansı ile çalışmasını sağlamak için gerekli tüm teknik, bakım ve kullanım bilgileri bu Kullanıcı ve Bakım Kılavuzu'nda detaylı olarak verilmiştir. Lütfen motosikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyun. Bu kılavuzda yer alan bilgiler, sizin ve motosikletinizin güvenliği açısından hayati öneme sahiptir ve uymanız gereken talimatları içerir. Bu talimatları takip ederek, çevrenizdeki insanların güvenliğine de katkıda bulunmuş olacaksınız.

Herhangi bir bakım, onarım veya servis ihtiyacınız olduğunda, motosikletinizi Regal Raptor Yetkili Servis Merkezlerine götürmenizi öneririz. Bu merkezlerde profesyonel bakım sağlanarak, motosikletinizin performansı korunur ve ömrü uzatılır. Garanti kapsamı, yalnızca bakım hizmetlerinin yetkili servislerde yapılması halinde geçerlidir. Aksi takdirde, garanti geçersiz olacaktır. Motosikletinizin garantisi, teslim tarihinden itibaren 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce gerçekleşirse) için geçerlidir.

Regal Raptor olarak, size güvenli, dayanıklı ve yüksek kaliteli bir sürüş deneyimi diliyoruz. Tüm sürüşlerinizde güvenliği ve duyarlılığı ön planda tutmanız önemlidir. Motosikletinizin uzun ömürlü ve sağlıklı bir şekilde çalışmasını sağlamak için bu kılavuzdaki talimatlara uymanız gerekmektedir.

Keyifli ve güvenli yolculuklar dileriz,
Regal Raptor

Önemli Bilgiler

- Bu Kullanıcı ve Bakım Kılavuzu'nun herhangi bir bölümü, önceden izin alınmaksızın kopyalanamaz, yazdırılamaz veya çoğaltılamaz.
 - Bu kılavuzda yer alan bilgiler, yayım tarihindeki en güncel ürün özelliklerini yansıtır.
 - Regal Motor, bu kılavuz üzerinde önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.
 - Motosikletinizi kullanmadan önce kılavuzu dikkatlice okuyunuz.
- Motosiklet, bu kılavuzda belirtilen koşullara uygun olarak kullanılmalıdır. Garanti, yalnızca doğru kullanım ve bakım koşullarına bağlıdır.

Güvenlik Bilgileri

- Motosiklet kullanıcıları, trafikte güvenli sürüş sağlamak ve yasal yükümlülüklerini yerine getirmekle sorumludur. Bu sorumluluklar hem kendinizin hem de diğer yol kullanıcılarının güvenliğini içerir.

Sürücünün Sorumlulukları:

- Motosiklet kullanmak için geçerli bir ehliyete sahip olmalı ve motosikletin kayıt belgelerini yanınızda bulundurmalısınız.
- Zorunlu trafik sigortası, kazalarda üçüncü şahıslara verilen maddi ve bedensel zararları kapsar.
- Kask, eldiven, ceket, bot gibi koruyucu ekipmanları mutlaka kullanın. Bu ekipmanlar kazalarda hayati önem taşır.
- Sürüş sırasında alkol veya uyuşturucu madde etkisinde bulunmak yalnızca yasal bir suç değil, aynı zamanda ciddi güvenlik riskleri doğurur.

Güvenli Sürüş İçin Dikkat Edilmesi Gerekenler

Koruyucu Ekipman Kullanımı:

- Sertifikalı ve tam koruma sağlayan kask kullanın.
- Darbeye dayanıklı, kaymaz eldivenler ve koruyucu botlar giyin.
- Koruma ve reflektif özelliklere sahip kıyafetleri tercih edin.

Doğru Sürüş Teknikleri:

- Diğer araçların sizi fark etmeyebileceğini varsayın.
- Güvenli bir mesafe bırakın ve korna kullanarak iletişim kurun.
- Dönüşlerden önce hızınızı düşürün ve dikkatli olun.

Çevresel Faktörler:

- Islak ve kaygan yüzeylerde hızınızı düşürün.
- Çukur, gevşek zemin gibi tehlikelere karşı dikkatli olun.

Kılavuz Bilgileri

Bu motosikletin motoru yüksek hızda dönmektedir.

Motorun normal çalışmasını sağlamak, hizmet ömrünü uzatmak ve çıkarlarınızı korumak için lütfen motosikleti aşağıdaki düzenlemelere göre çalıştırın:

Bu kılavuz birkaç model ve özelliği kapsadığından, listelenen resimler tüm parçaları veya özellikleri kapsamamaktadır, bu nedenle lütfen gerçek ürünleri standart olarak alın.

Bu kılavuz aşağıdaki modeli içermektedir.

PILDER 125
PILDER 250

3
Güvenlik
Sürüşü

3
Parça Montajının
Konumu

5-9
Parçaların İşlevi

10
Yağlama Lastik
Basıncı

11
Çalıştırma
Talimatları

12-17
Onarım ve
Bakım

17-19
Arıza
Bakımı

20-22
Motosiklet
Ana Özellikleri

23
Motosiklet
Elektrik Şemaları

24
Periyodik
Bakım
Operasyonları

Motosiklet Güvenli Sürüş ve Önemli Uyarılar

Koruyucu Ekipman

Motosiklet sürücüsü, başını kazalara karşı korumak için mutlaka kask takmalıdır. Kişisel güvenlik için kask, gözlük, bot ve eldiven gibi koruyucu ekipmanlar kullanılmalıdır. Yolcunun da aynı güvenlik ekipmanlarını kullanması gerekmektedir.

Motosiklet kullanılırken egzoz susturucusunun sıcaklığı çok yüksek olur. Yolcu, ayak bileklerini örtmek için yeterince yüksek bot veya ayakkabı giymeli ve yanıkların önlenmesi için ayaklarını korumalıdır. Sürücü, gidon, ayaklık veya lastiklere takılmaması için sıkı kıyafetler giymelidir.

Aksesuar

Firmamız tarafından üretilen aksesuarlar özel tasarım ve testlerden geçirilmiş olup motosikletin güvenliğini sağlayabilir. Kullanıcılar, seçtikleri, kurulumunu yaptıkları ve kullandıkları aksesuarlar için sorumluluk almalıdır. Firmamız tarafından üretilmeyen aksesuarların kullanımı sırasında güvenli sürüş kurallarına uyulması önemlidir. Aşağıdaki noktalara dikkat edin:

Aksesuarlarınızı dikkatlice kontrol edin.
Görüş alanınızı engellemeyecek şekilde yerleştirin.



Dikkat

Uygun kullanım motorun ömrünü uzatabilir ve yeni motosiklet fonksiyonlarını tam olarak yerine getirebilir. Aşağıdaki kurallara uygun olarak sürüş yapın:

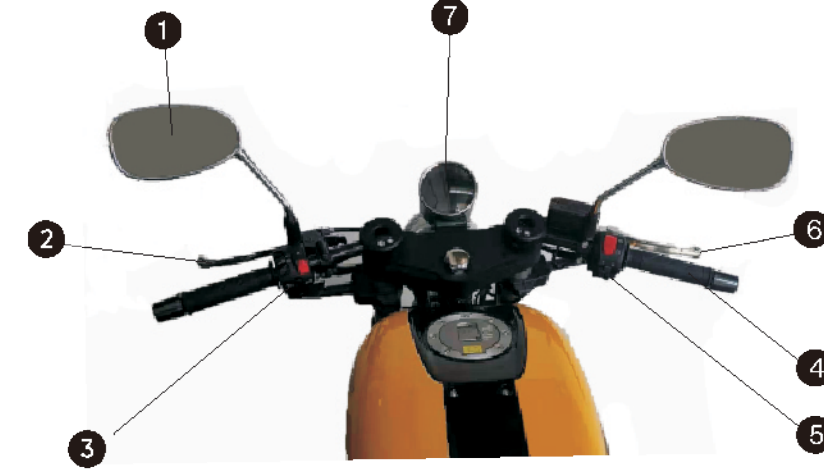
İlk 1000 km boyunca tam gazdan kaçının ve motoru zorlamayın. Motorun dönüş hızı 6000 devrin altında olmalıdır.

İlk 300 km, 600 km ve 1000 km'den sonra motoru temizleyin ve yağı değiştirin. Motor yağı, işletim ve bakım kılavuzundaki gerekliliklere uygun olarak değiştirilmelidir.

Uyarı

EFI modeli, güçle çalışan bir yakıt enjeksiyon sistemine sahiptir. Lütfen ekstra ekipman eklemeyin. Bu, varsayılan sorunlara veya ECU'nun zarar görmesine neden olabilir.

Motosiklet Parça Konumları



1 ARKA Ayna

2 DEBRİYAJ KONTROL KAVRAMASI

3 SOL ANAHTAR

4 GAZ KOLU

5 SAĞ ANAHTAR

6 FREN KOLU

7 KİLOMETRE SAATİ



PARÇALARIN FONKSİYONU

Direksiyon Kilidi

Direksiyon kilidi ① direksiyonun altındadır. Lütfen direksiyonu tamamen sola çevirin, anahtarı çıkarın ve saat yönünde çevirerek kilidi aktif hale getirin.



1

Uyarı:

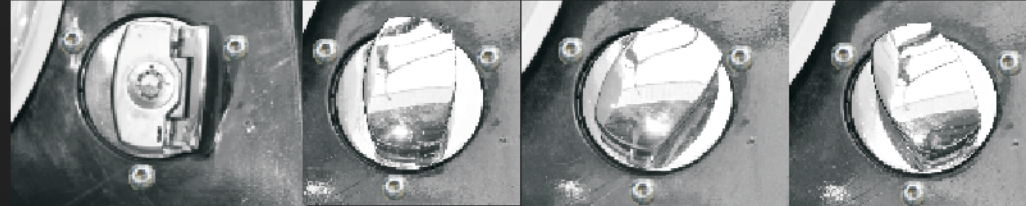
Motoru kilitlediğinizde, lütfen hareket ettirmeyin veya motoru çalıştırmaya çalışmayın.

Kontak Anahtarı

Kontak anahtarı 1 yakıt deposunun ön sağ tarafında bulunur.

"Ox)" tüm devrenin bağlantısının kesildiği, motorun çalıştırılmayacağı ve anahtarın çıkarılabileceği anlamına gelir.

"O)" tüm devrenin kapalı olduğu ve motorun çalıştırılabileceği anlamına gelir. Boştayken, boş göstergesi yanar ve anahtar çıkarılamaz.



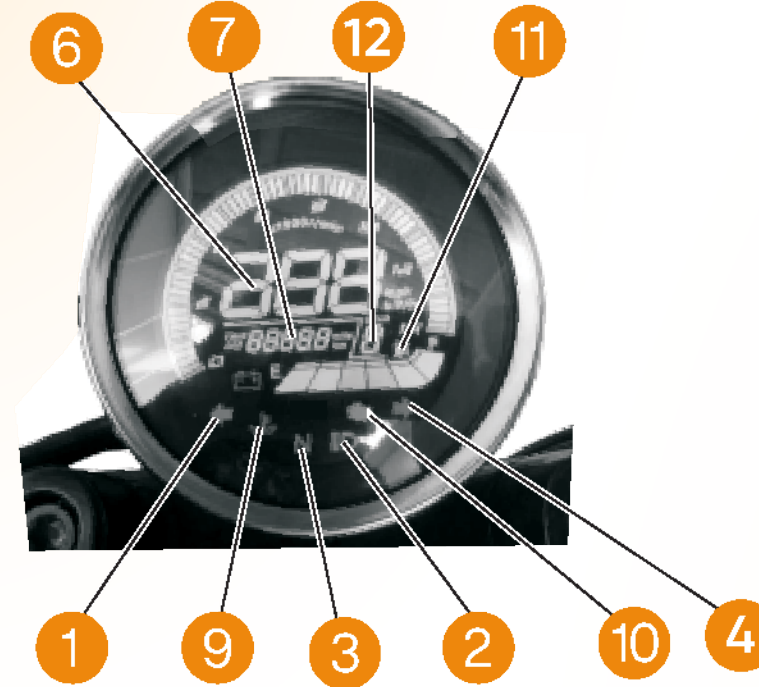
1

2

3

4

Kilometre Sayacı



① Sol gösterge
Anahtarı sola çevirin, sola dönüş yaparken yanıp sönecektir.

② Uzun far
Anahtar uzun fara çevrildiğinde uzun far yanacaktır.

③ Boş Vites Işığı
Motor boş viteste iken "N" ışığı yanar, diğer ışıklar söner.

⑤ Mesafe verilerinin sıfırlanması
Kilometre sayacı kolunu saat yönünün tersine çevirerek, mesafe verileri 0'a sıfırlanır.

⑥ Hız
Geçerli hızı km/saat cinsinden gösterir.

⑦ Kilometre sayacı
Katedilen toplam mesafeyi kilometre veya mil cinsinden gösterir. Rakamları silmeyin.

⑧ Kısa mesafe verileri
Kısa mesafe ölçümleri için bu 0'a sıfırlanabilir.

⑨ Su sıcaklığı göstergesi
Bu, su soğutmalı modeller için uygundur. Soğutma sıvısının sıcaklığını gösterir. Kırmızıya dönerse, sıcaklığın çok yüksek olduğu anlamına gelir.

Uyarı

Kırmızı ışık yandığında sürüşü durdurun, fanı kontrol edin ve yeterli soğutma sıvısı olduğundan emin olun. Tekrar sürmeden önce her şeyi kontrol edin.

⑩ EFI uyarı ışığı
EFI sistemi geçerli olduğunda yanar.

EFI ışığı kontak açıldığında yanar, motor çalıştığında söner. Işık hala yanıyorsa, motosiklette hala bir sorun var demektir.

Arıza kodunu kontrol etmek ve çözmek için lütfen teşhis aletini kullanın.

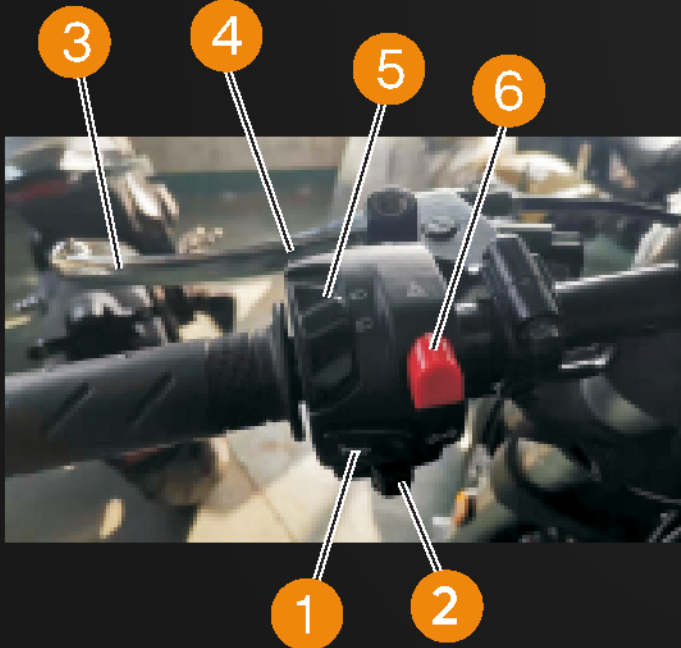
⑪ Yakıt göstergesi

EFI motosiklet için:

Depodaki yakıtı gösterir. Kırmızı çizginin altında gösteriyorsa, lütfen motosiklete mümkün olan en kısa sürede yakıt doldurun.

Uyarı

EFI motosikletin yeterli yakıtı ihtiyacı vardır. Aksi takdirde, düşük yakıt seviyesi yakıt pompasının rölantide çalışmasına neden olur ve yakıt pompasına zarar verir.



Sol Kol Anahtarı

① Korna

Kullanmanız gerektiğinde kornaya basın.

② Dönüş lambası düğmesi

Sola dönmeniz gerekiyorsa, "←" konumuna geçin.

Sağa dönmeniz gerekiyorsa, "→" konumuna getirin.

Kapatmak için oku ortaya getirin.

③ Debriyaj kontrol kolu

Vites değiştirmek istediğinizde, debriyajı ayırmak için lütfen kolu sıkıca tutun.

Motoru çalıştırmak istiyorsanız, kolu da çekin, ardından motosiklet çalışabilir.

④ Sollama

Sollama yapmak istiyorsanız, güvenlik için lütfen uzun fara sürekli basın.

⑤ Far değiştirme düğmesi

Kısa farlara ihtiyacınız varsa, "D" konumuna getirin.

Uzun fara ihtiyacınız varsa, "D" konumuna getirin.

⑥ Flaş düğmesi

Acil durma, sisli hava veya diğer acil durumlarda, yanıp sönen uyarı ışığını açmak için düğmeye basın.

Sağ Kol Anahtarı

① Güç Kesme Anahtarı

Pozisyon "⊗" :Tüm devreler kapatılır. Motor çalışamaz veya çalışıyorsa kesilir.

Pozisyon "⊙":Motosiklet devresi açıktır ve motoru çalıştırabilirsiniz. Lütfen anahtarı "⊙" konumuna getirin.

② Gaz Kolu

Gaz kolunu tamamen açarak hızlanma ve yavaşlama kontrol edilir. Kolu kendi hızınıza göre ayarlayın; çevirmek hızlandırır, geri çekmek yavaşlatır.

③ Elektrikli Marş Düğmesi

Motorun boşta veya viteste olduğundan emin olun.

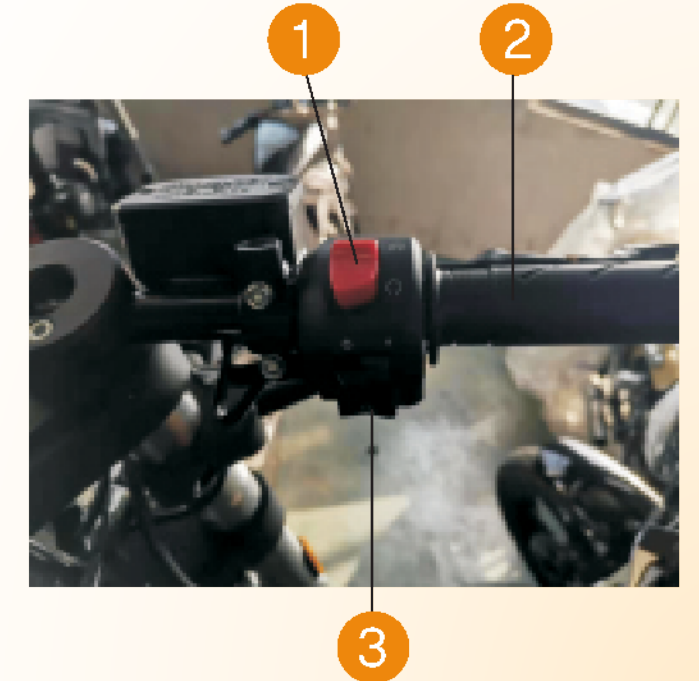
Debriyaj diskini ayırmak için debriyaj kolunu tutun.

Kontak anahtarını çevirin ve "⊙" konumuna getirin.

"⊗" ile işaretlenmiş güç düğmesine basın ve gaz keleşini çevirin. Motor çalışmaya başlayacaktır.

Uyarı

Her ateşleme denemesi 5 saniyeden kısa sürmeli ve denemeler arasında en az 10 saniye olmalıdır. Başarısız olursa, lütfen yağ sistemini ve diğer bileşenleri kontrol edin.



Yakıt Deposu ve Depo Kapağı

Kapağı açın, kontak anahtarını takın ve 90 derece sağa çevirin. Daha sonra kapağı açabilirsiniz. Kapatmak istediğinizde bastırın ve anahtarı çıkarmak için geri çekin.

Dikkat:

Anahtar iyi kilitlenmemişse çıkarılması zor olabilir. Lütfen aşırı güç kullanarak çekmeyin.

Yakıt deposunu boynun ötesinde aşırı doldurmayın. Yakıt deposu dolduğunda lütfen depo kapağını kilitleyin.

Yakıt Deposu Kapağı



Yakıt Pompası

Yakıt Pompası



EFI modelleri için uygundur.

Kontak kilidini açın ve yakıt pompası 5 saniye boyunca çalışır. 2-3 saniye sonra çalışmayı durdurur. Pompa her zaman motor çalıştıktan sonra çalışır. Pompa rölantide çalışırsa hasar görebilir. Lütfen her zaman yakıt seviyesinin yeterli olduğundan emin olun.

Vites Değiştirici

Bu motorda dahili olarak 6 vites vardır. Vites ilişki tablosu aşağıdaki gibidir:

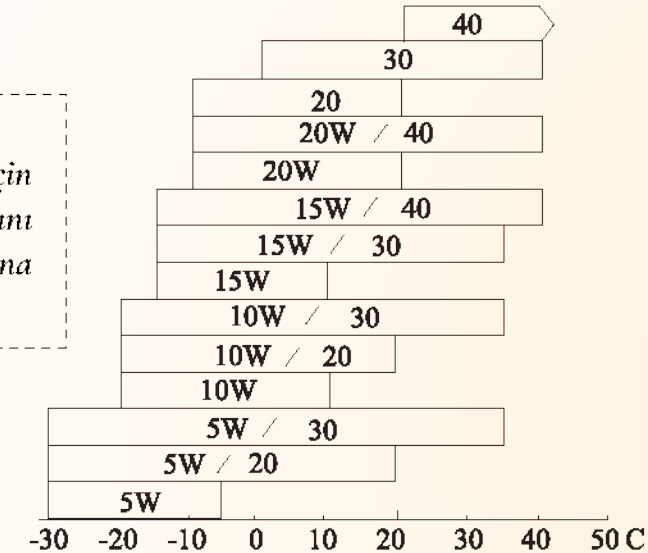
① ↔ N ↔ ② ↔ ③ ↔ ④ ↔ ⑤ ↔ ⑥

Yağlama Fonksiyonu

Yağlama yağı motorun uzun ömürlü olması için çok önemlidir. Lütfen düşük kaliteli yağ kullanmayın. SAE 15W/40 API SJ yağ kullanmanızı öneririz. Başka bir yağ seçerseniz, kalite seviyesinin SG'nin üzerinde olduğundan emin olun. Yağ viskozitesinin sıcaklıkla önemli ölçüde değiştiğini unutmayın. Karterdeki tüm kullanılmış yağlama yağını boşaltın ve yeni yağ ile doldurun.

Dikkat!

Çevreyi kirliletmek için kullanılmış yağlama yağını bir geri dönüşüm kutusuna atın.



Lastik Basıncı

Doğru lastik basıncının korunması dengeli ve konforlu bir sürüş sağlar ve lastik ömrünü uzatır.

Yük	Ön Lastik Basıncı (Kpa)	Arka Lastik Basıncı (Kpa)
Sürücü	225	225
Sürücü ve Yolcular	250	250

Lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin.

- Motosikleti çalıştırmadan önce çizik, çivi veya diğer keskin nesneler olup olmadığına bakın.
- Lastikler patlamış veya deforme olmuşsa, derhal onarın veya değiştirin.

Minimum Lastik Sırtı Derinliği (mm)

- Ön Lastik: 1.5 mm
- Arka Lastik: 2.0 mm

Tehlikeli

Aşırı aşınmış lastiklerin kullanılması denge ve direksiyon hakimiyetini etkileyerek kazalara yol açabilir. Uygun olmayan lastik basıncı lastik hasarına veya janttan ayrılmasına neden olarak ciddi kazalara yol açabilir.

Kullanım Kılavuzu

Motor rodajı

Yeni motosikletin rodajı 1000 km'dir

- Aşırı rodajı önlemek için lütfen sadece $\leq 3/4$ gaz kullanın.
- Sürekli olarak tek bir devirde çalışmaktan kaçınmak için sık sık vites değiştirin.

- Motor devrini maksimum 6000r/dk'dan az kontrol edin
- 500km boyunca maksimum hız 55km/s'den az olmalıdır.
- 500-1000km sırasında, maksimum hız 70km/s'den az olmalıdır.

- İlk sürüşten sonra formunuzu koruyun:
- Tüm vidaları sıkın.
- Tüm parçaları ayarlayın.
- Tüm kirli yağı değiştirin.
- Motosikletinizin en iyi durumda olmasını sağlamak ve motorunuzun ömrünü uzatmak için ilk 1000 km'yi inceleyin.

Uyarı

Kirliliği önlemek için lütfen motoru dar bir alanda çalıştırmayın. Motorun vitesleyken çalıştırılması motor parçalarına zarar verebilir veya bir kazaya neden olabilir.

Sürüş Öncesi Kontroller

Sürüşten önce birkaç dakikanızı motosikletinizi kontrol etmeye ayırın. Bu, arıza oranını azaltır ve güvenli sürüş sağlar.

- Motor yağlama seviyesini kontrol edin: Gerekirse yağ ekleyin ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

- Ön ve arka frenleri kontrol edin: Frenlerin serbest rotasını kontrol edin ve ayarlayın. Frenleme fonksiyonunu kontrol edin (kilitleme veya frenleme yok).

- Lastikleri kontrol edin: Lastik basıncını ve aşınma hasarını kontrol edin. Gerekirse doldurun veya tamir edin.

- Gaz kelebeği kontrolü: Tutamağın serbest yolunu, kablo bağlantısını kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin.

- Işık ve Sinyal Kontrolü: Ön far, arka far, sinyal lambası ve kornanın işlevlerini kontrol edin.

- Tahrik zincirini kontrol edin: Gerginliğini veya yağlanması kontrol edin. Ciddi şekilde aşınmış veya hasar görmüşse, lütfen değiştirin.

- Direksiyon kontrol mekanizmasını kontrol edin: Esnekliğini ve dengesini kontrol edin. Gerekliğinde ayarlayın.

- Motoru kontrol edin: Olağandışı bir ses olup olmadığını kontrol edin. Soğutma sıvısı seviyesinin yeterli olup olmadığını kontrol edin.

Sürüş

Motorun kademeli olarak ısıtılması

- ① Motor rölantideyken debriyajı bırakmak için, vitesi birinci vites konumuna getirin.
- ② Motor devrini düşürün, debriyaj kolunu bırakın, daha iyi çalıştırma için bu iki adımı koordine edin.
- ③ Motoru sabit sürdüğünüzde, debriyajı ayırın, 2. vitese geçin; lütfen diğer hızlara geçerken de aynı yolu kullanın.

Tehlikeli

- Lütfen sert debriyaj el şaftını tutmadan vites değiştirmeyin, aksi takdirde şanzıman zincirinin hasar görmesine neden olabilir.
- Lütfen yokuş aşağı inerken vitesi boşa almayın; motosikleti motor gücüyle tutmanız gerekir.

Fren ve Park

- Lütfen düşük hız için gazı kapatıncaya kadar azaltın.
- Ön ve arka frenle hızı düşürün, debriyaj kolunu tutun, vitesi boşa alın, motosikleti tutun ve ayağı kaldırın.
- Viraj almadan önce, lütfen gazı kapatın ve frenlerle hızı düşürün.
- Aksi takdirde, ani frenleme ile kontrol edemezsiniz ve kaymaya ve devrilmeye neden olabilirsiniz.
- Lütfen ıslak yolda motosikleti eşit şekilde kontrol etmeye dikkat edin.
- Eğer çok fazla hızlanırsanız, motosiklet kontrolden çıkabilir.

Kontrol edin ve bakımını ihmal etmeyin

Yağ Seviyesi Kontrolü

- Lütfen motosikleti çalıştırmadan önce yağ seviyesini kontrol edin. Yağlama seviyesini ölçmek için sağ krank karterinde geriye doğru bir motor yağ çubuğu ① vardır.
- Lütfen motoru durdurarak 5 dakika sonra ölçün. Lütfen motosikleti yere dikey olarak yatırın.
- Yağ çubuğunu temizleyin, yağ çubuğunu yağın içine sokun, vidanın kilidini açın ve seviyeyi kontrol edin.
- Seviye ② ile ③ arasındaysa, yağlama dolu demektir.
- Seviye ③'nin altındaysa, lütfen bu üst seviyeye kadar motor yağı ekleyin.
- Yağ çubuğunu takın ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.



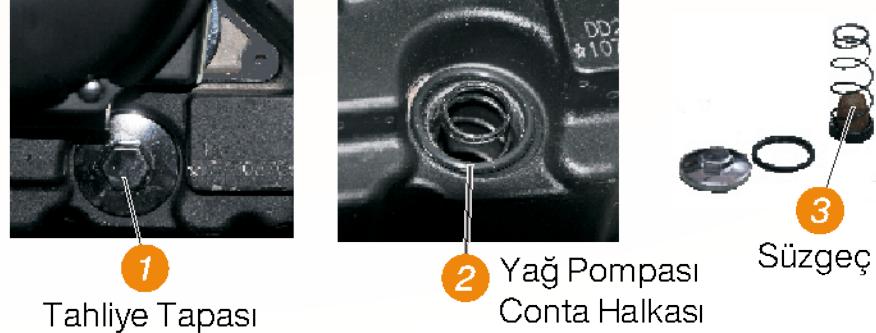
Tehlikeli

- Az yağ nedeniyle parçaların hasar görmesine neden olur.
- Aşırı yağ nedeniyle maksimum hızı etkiler.

Yağ Değişimi

Makine çalışırken yağ iyice dökülebilir. Motorun altına kullanılmış yağ için uygun bir kap yerleştirin, ardından yakıt doldurma kapağını ve pistonu ① açın, yağı boşaltın ve vidayı kilitleyin. Kullanılmış yağ tamamen bitene kadar motoru eğin, ardından 1,6L yeni yağ ekleyin.

Lütfen süzgece ③ vurun, ardından temizleyin. Lütfen yayı ters çevirin ve pot kafasını tutarak süzgeci çıkarın. Boşaltma tapasını takmadan önce lütfen yağ pompası conta halkasının ② iyi olduğundan emin olun. Aksi takdirde, sızıntıyı önlemek için lütfen conta halkasını değiştirin.



Buji conta keçesinin düzgün olduğundan emin olun

Dikkat:
Lütfen bujiyi elle takın, ardından özel bir anahtarla sıkın.
Bujiyi çıkarırken motorun içindeki kire dikkat edin.

Buji Nasıl Seçilir
① PILDER 125 – Lütfen A7RTC tipini seçin.
② PILDER 250 – Lütfen CR7HSA tipini seçiniz.

Buji

Buji kapağını çıkarın, temizleyin, bujiye özel bir anahtarla vurun. Lütfen kirini bir tel fırça ile temizleyin, hasarlı olup olmadığını kontrol edin. Elektrotlar hasar görmüşse, lütfen bujiyi değiştirin.

Yan elektrot ① arasındaki boşluğu kontrol edin ve 0,6-0,7 mm'ye ayarlayın.

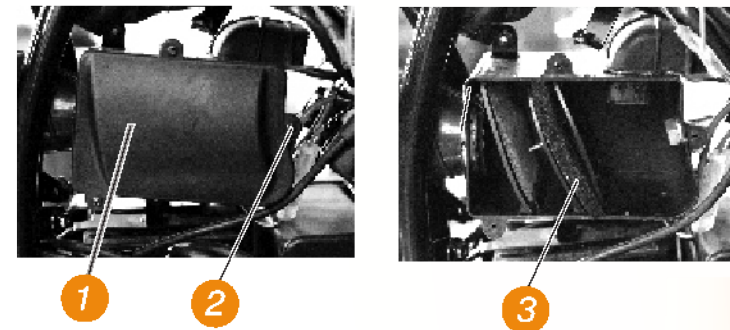


1 Yan Elektrot

Hava Filtresi

Çekirdek filtre ile yapılır. Kir nedeniyle tıkanmayı önlemek ve çıkış gücünü azaltmak için lütfen her zaman kontrol edin.

① Dış kapağı sökün ve her cıvataı gevşetin .
② Hava filtresi kapağını çıkarın.
③ Yer belirleyiciyi çıkarın, çekirdeğe vurun ve yeni bir çekirdek takın. Lütfen yeni bir hava filtresi çekirdeği kullanın. Hava filtresini yukarıdaki gibi farklı bir adımla takın.

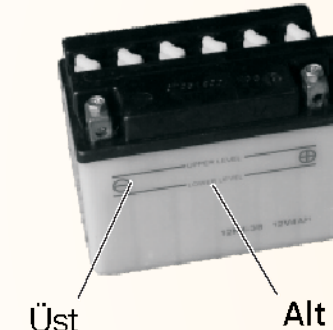


Batarya

Lütfen elektrolitini kontrol edin; her zaman arasında tutun: “ÜST” ve “ALT” arasında tutun. Eğer “ALT” değerinin altındaysa, lütfen “ÜST” değerine damıtılmış su ekleyin.
⚠ Başka sıvı eklemeyin

Akünün her iki ucundaki voltajı kontrol edin, 12,3V'un altında şarj edin. Motoru sert bir şekilde çalıştırırsanız veya elektrolit eksikliği nedeniyle elektrik arızasıyla karşılaşırsanız, lütfen yetkili bir tamir istasyonunda inceleyin.

⚠ Dikkat:
• Akünün iyi bağlandığını ve hava tahliyesini kontrol edin.
• Motosikleti uzun süre kullanmayacaksanız lütfen aküyü çıkarın.
• Lütfen önce negatif kutuyu çıkarın ve şarj ettikten sonra havalandırılmış bir yerde saklayın.
• Lütfen akünün kablo terminalini sık sık temizleyin ve gevşek bağlantı olmadığından emin olun.
• Lütfen 12V9Ah ile aynı akü özelliklerini kullanın.
• Kırmızı kılıf teli pozitif, siyah negatif bağlamak için. Lütfen bunları karıştırmayın.



Debriyaj Kolunun Ayarlanması

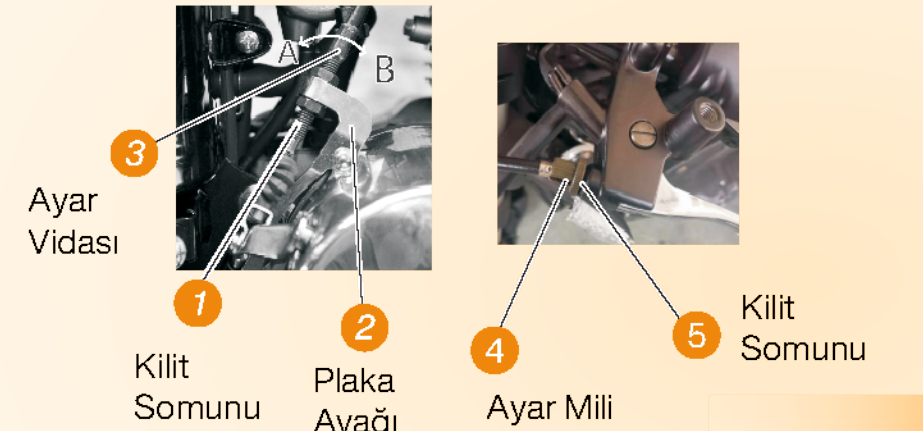
Serbest boşluk, debriyaj kolunu tutarak ve direnci hissederek 10-20 mm'dir. Serbest boşluğu yanlış bulursanız, lütfen aşağıdaki gibi ayarlayın:

10 - 20 mm



① Krank gövdesi debriyaj kontrol plakası braketindeki kilit somununu gevşetin.
② Vida çubuğunu ayarlayın:

Sol kolun hareketini azaltmak için (A)'ya göre çevirin. Serbest hareketi artırmak için (B)'ye göre çevirin.
③ Ayarlamayı bitirdikten sonra üst ve alt somunları kilitleyin.
④ Sol anahtardaki vidalı çubuğu ayarlayın. ④ serbest hareketi ayarlayabilir.
⑤ Kilit somununu ⑤ gevşetin, ayar çubuğunu ayarlayın ve kol yeterli serbest harekete sahip olduğunda somunu kilitleyin.



Tahrik Zincirini Kontrol Edin, Ayarlayın ve Yağlayın

Dışliyi, zinciri kontrol edin

- Zincir piminin gevşek olup olmadığını, pim makarasında hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Zincirdeki paslanmayı veya kurumayı kontrol edin.
- Zincirin esnek bir şekilde hareket ettiğini kontrol edin.
- Zincir ve zincir dişlisinde aşınma olup olmadığını kontrol edin.
- Zincir dişlisi hasarını kontrol edin.
- Sabitleme cıvatasının gevşek olup olmadığını kontrol edin.

Zincir üzerinde yağlama

- Kirli zincir, zincir dişlisini ve zinciri daha fazla aşındıracaktır. Lütfen düzenli olarak kontrol edin ve “kontrol listesine” göre güncelleyin.
- Zinciri deterjan yağı ile temizleyin, kuruduktan sonra lütfen uygun motor yağı veya zincir yağı ekleyin.

Dikkat:

Klipsin açık tarafının normal çalışma yolunun karşısında olduğundan emin olun.



Kilit Klipsi



1

2

Sürüş Zinciri Ayarı

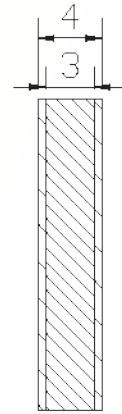
Arka aks somununu (②) gevşetin

- Eksantrik burcu (①) döndürmek için özel aletler kullanın
- Zincir salınımını kontrol edin ve 10 ~ 20 mm'de tutun.
- Sonra arka aks somununu sıkın.

Fren Diski

Fren diskisi kullanımdan sonra aşınacaktır.

- Doğru frenleme ve güvenilirlik sağlamak için, lütfen aşındığında değiştirin.



Disk Maksimum Aşınma Sınırı

- Maksimum aşınma sınırı: 3 mm.

Fren Üzerinde Ayarlama

Arka Fren Diski Uygunluğu

Motosikleti tutarak pedalı güncellemeden serbest harekete kadar test edin, 20 ~ 30 mm'dir.

① Ayarlama gerekiyorsa:

- Somunları gevşetin ⑦
- Çift cıvataları ayarlayın ⑧
- Pedal rotasını artırın veya azaltın
- Birkaç kez frenleyin
- Freni bırakın ve çalışmasını kontrol etmek için arka tekerleği çevirin
- Kilitleyin.

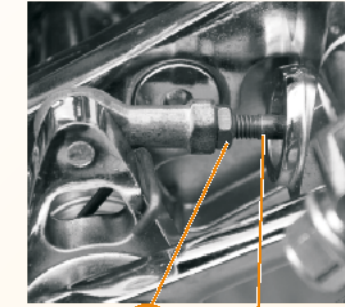
Sigorta Değişimi

① Motosiklet çalışmadığında veya kesildiğinde lütfen önce sigortayı kontrol edin. Sigorta değişimi için adımlar: • Değiştirirken sağ kapaktaki çapraz vidayı gevşetin. •

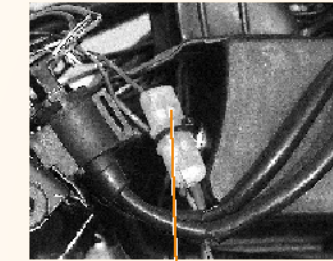
② Sağ kapağı sökün, sigorta kutusunu açın ve sigortayı değiştirebilirsiniz. • Nominal sigorta 15A'dır. ⚡ Kısa devre veya aşırıyük nedeniyle sigorta sık sık yanarsa: Lütfen yetkili bir tamir istasyonuna danışın.



6 Ayar Somunu



7 Somun 8 Cıvatalar



Sigorta Kutusu

Kontrol edin ve iyi durumda tutun

Soğutma sıvısı

Su soğutmalı motosiklet için uygun

Soğutma sıvısı, soğutma sıvısı ve damıtılmış sudan yapılır. donmaya karşı koruma işlevi. Soğutma sıvısının dairesel radyasyonu ile motor sıcaklığını düşürebilir.

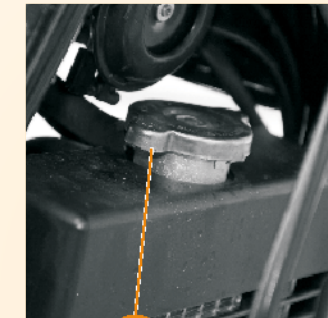
Yeni motosiklet soğutma sıvısıdır

Lütfen bakım yaparken soğutma sıvısı hacmine dikkat edin. Gerekirse eklemeniz gerekir su şişesi kapağını ① açın, su şişesine % 80'e kadar soğutma sıvısı ekleyin

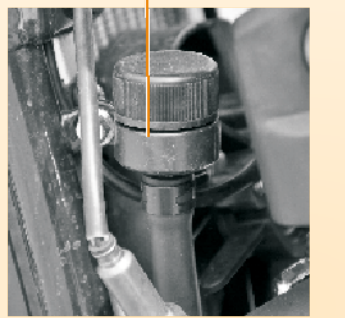
Soğutma sıvısı çamurlanırsa veya bakım zamanı gelirse, lütfen soğutma sıvısını değiştirin.

Lütfen aşağıdaki adımları izleyin:
Motosikleti düz bir zeminde durdurun.

Su Şişesi Kapağı



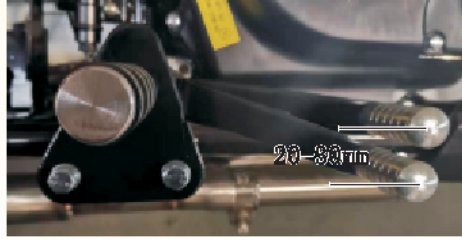
1 Radyatör Kapağı



2

Fren Sistemi Kontrol Listesi

- A: Fren sıvısı kabının seviyesini kontrol edin
- B: Sızıntıyı kontrol edin
- C: Kablo sızıntısını veya çatlağını kontrol edin
- D: Disk ve sürtünme plakasının aşınmasını kontrol edin
- E: Ön fren kolu serbest hareketi 5 ~ 10 mm, arka fren ayak çubuğu serbest hareketi 20 ~ 30 mm'dir



Dikkat:
Sıvı disk fren pompası, güvenliğini sağlamak için yüksek basınç altında çalışmaktadır, lütfen aşırı değiştirmeyin.
Lütfen fren sisteminin veya diskli frenin bakımını özel atanmış onarım istasyonuna yaptırın.

Fren sürtünme plakası

Sürtünme plakasının maks. aşınmış olup olmadığını kontrol edin. Aşınmışsa lütfen değiştirin.

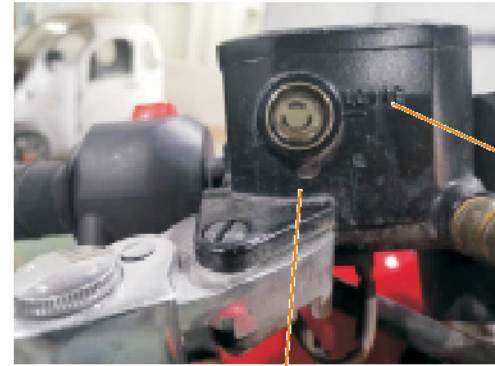
Dikkat:
Lütfen değiştirdikten hemen sonra sürmeyin. Lütfen ön fren kolunu birkaç kez veya arka ayak çubuğunu çalıştırın, disk fren ve kaliperin iyice temas etmesini sağlayın, fren sisteminin işlevi normale döner.

Fren sıvısı

Sağ kol anahtarı ve fren sıvısı kabının sıvı seviyesini kontrol edin.
Eğer az ise, lütfen içerisine belirlenmiş fren sıvısını ekleyin.

Fren disk aşınmışsa, sıvı otomatik olarak yağ basınç borusuna akacaktır. Sıvıyı kontrol etmek ve doldurmak en önemli öğedir.

Tehlike
Sıvı güçlü aşındırıcıdır. Göze veya cilde temas ederse lütfen yıkayın. Ardından hemen doktora görünün.



Gözlem
Deliği

Alt Limit

Soğutma Sistemi Bakımı ve EFI Arıza Onarımı

Radyatör Kapağı
Radyatör kapağını (①) sıkıca vidalayarak tamamen doldurun.
Kapağı taktıktan sonra sıkıca kapatın.
Motosikleti çalıştırın ve 2-3 saniye boyunca rölantide çalıştırın, ardından kapağı tekrar açın (①).
Soğutucuyu sürekli olarak ekleyin. Üç kez ekleme işlemini tamamlayın.
Şişe kapağını açarak (②) yaklaşık 400 ml daha soğutucu ekleyin, toplam hacim 1600 ml olacaktır.

Uyarı: Motor sıcaklığı 125°C'ye ulaştığında, kilometre sayacı ışığı yanar. Bu, motorun dinlenmesi gerektiği anlamına gelir, aksi takdirde motorun ömrü etkilenebilir.

Dikkat:
Lütfen 3500 paslanmaz antifriz sıvısı kullanın. Antifriz zararlıdır ve ciltle temas etmemelidir. İçmeyin veya temas ettirmeyin. Çevre kirliliğini önlemek için geri dönüştürün.
Radyatör kapağını açmayın, bu, sıvının dışarı fışkırarak insanlara zarar vermesini önler.
Motor onarımı sırasında, silindir gövdesini sökerek soğutucuyu boşaltın. Bu, krank karterine sızmasını önleyebilir.

Sızıntı Kontrolü:

- Her 400 km'de bir sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Su pompası veya sirkülasyon tüpünde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Boruyu bastırarak bir sorun olup olmadığını kontrol edin. Bir sorun varsa değiştirin.
- Sızıntı durumunda bakım ekibiyle iletişime geçin, kendiniz açmayın.

Arıza Onarımı (EFI Modeline Uygun)

Eğer motor çalışmıyorsa (EFI hata ışığı yanmıyorsa):

- Yakıt göstergesini kontrol edin ve yakıtın yeterli olduğundan emin olun.
 - Akü bağlantısının doğru olduğunu kontrol edin.
- Sigortanın sağlam olup olmadığını kontrol edin.

Uyarı:

ECU değişiminden sonra, kontağı kapatıp yeniden başlatmadan önce 3-5 dakika bekleyin. EFI konektörünü çıkarmak istediğinizde kontağı kapatın. Aksi takdirde, sistemde kayıt kalır ve bu kaydı kaldırmak için özel bir teşhis gerekebilir. Konektöre bastıktan sonra çıkarın.

Temizlik

Motosikleti temizleyin ve hasar, aşınma, yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Yüksek basınçlı suyla temizlemeyin, aksi takdirde şu bileşenlere zarar verebilirsiniz:

Kontak anahtarı & Elektrik anahtarı
Kilometre sayacı & Egzoz ve yakıt deposu
Egzoz, buji ve akünün ıslanmasından kaçınin.
Temiz suyla yıkayın.
Motosikleti kurutun, motoru birkaç dakika çalıştırarak zinciri yağlayın.
Sürüşten önce frenlerinizi test edin.

Motorsiklet Depolama

- Uzun süreli depolama öncesinde özel kontroller yapmanız gerekir:
- Motosikleti temizleyip kurutun.
- Yakıt deposundaki yakıtı boşaltın, pas önleyici uygulayın.
- Bujiyi çıkarın, silindir içine 15–20 ml yağ dökün.
- Kontakı kapatıp birkaç kez motora yağ aktarımı yapın, ardından bujiyi tekrar takın.
- Aküyü sökün ve iyi havalandırılmış, kuru, gölge bir yerde saklayın.

Dikkat: Kontakı kapatın.

Negatif kutbu önce, ardından pozitif kutbu sökün.

Takarken ise önce pozitif, sonra negatif kutbu bağlayın.

Kurulum

Lastiği doğru hava basıncına getirin, ön ve arka tekerleği yerden kaldırarak motosikleti dik konumda tutun.

Motosikleti bir örtü veya nefes alabilen kumaşla örtün ve iyi havalandırılan, kuru bir yerde muhafaza edin.

Kullanım

Örtüyü çıkarın ve temizleyin.
Akü voltajını kontrol edin. 12.3V'un altındaysa, şarj edin ve aküyü kurun.
Pas önleyicileri çıkarın, yeni yakıt ekleyin.
Motosikleti dikkatlice test edin.

Günlük Bakım

Kumaşla sık sık temizleyin ve ıslak yerleri kurutun.
Krom yüzeylere pas önleyici yağ, boya yüzeylerine ise cilâ sürün.
Lastiklerin basıncını kontrol edin.
Tüm somun ve vidaların gevşek olup olmadığını kontrol edin.
Lastiklerin ve frenlerin esnekliğini kontrol edin, aşınmışsa değiştirin.

Pilder 125 Teknik Özellikleri

Boyut Bilgileri

Uzunluk	2390 mm.
Genişlik	800 mm.
Yükseklik	1125 mm.
Dingil Mesafesi	1686 mm.

Şase Özellikleri

Ön Lastik	100/90-19
Arka Lastik	190/50-17
Ön/Arka Fren	Çift Disk / Disk

Motor

Silindir Hacmi	124.7 cc
Motor Özellikleri	4 Zamanlı, Çift Silindir
Şanzıman	6 Vites
Maksimum Güç	11 HP @9500 rpm
Maksimum Tork	9.00 Nm @8500 rpm
Yakıt Tipi	Benzin
Soğutma	Sıvı Soğutmalı

Boyut Bilgileri

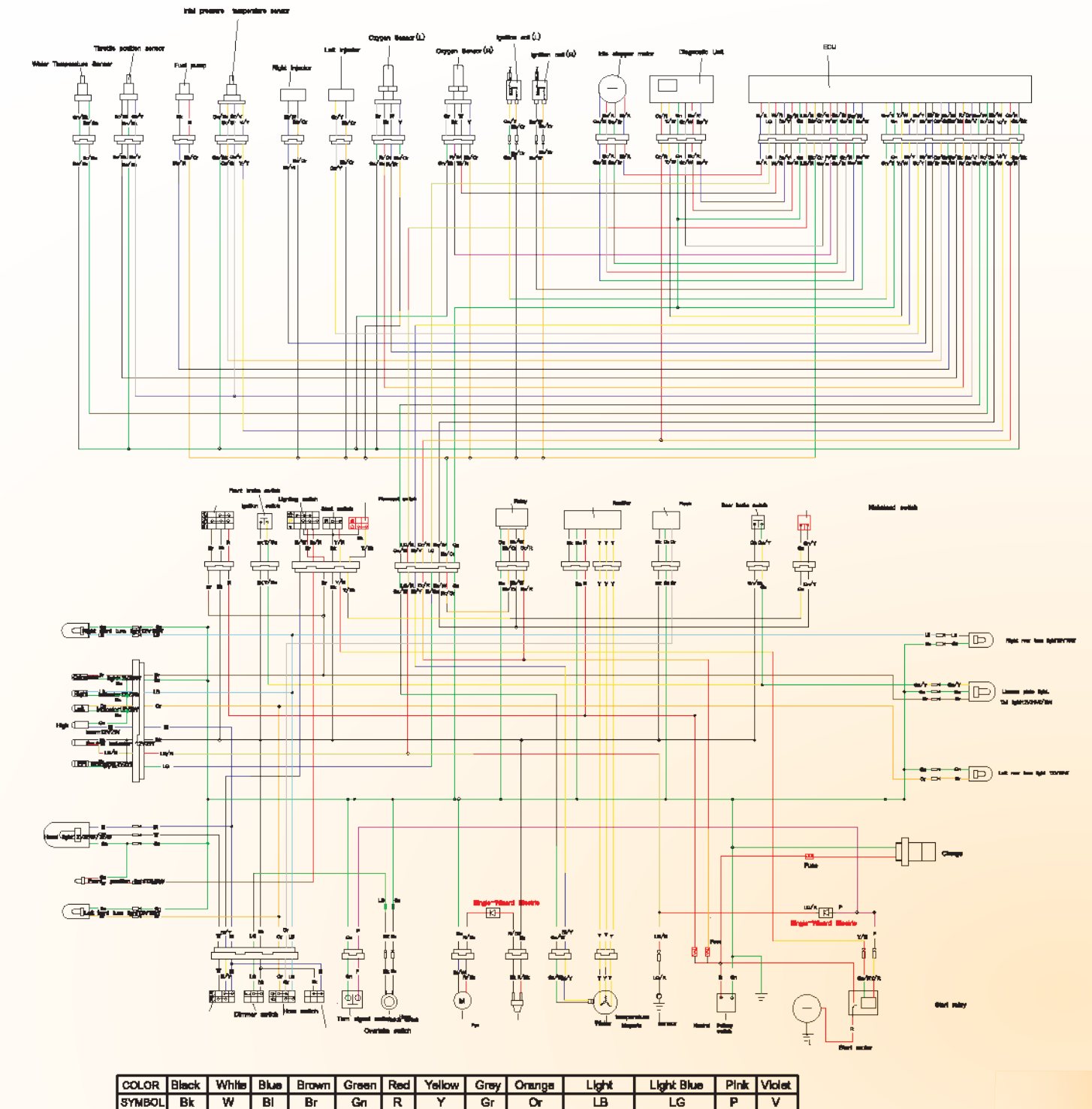
Uzunluk	2390 mm.
Genişlik	800 mm.
Yükseklik	1125 mm.
Dingil Mesafesi	1686 mm.

Şase Özellikleri

Ön Lastik	100/90-19
Arka Lastik	190/50-17
Ön/Arka Fren	Çift Disk / Disk

Motor

Silindir Hacmi	249 cc
Motor Özellikleri	4 Zamanlı, Çift Silindir
Şanzıman	6 Vites
Maksimum Güç	25 HP @8500 rpm
Maksimum Tork	14.70 Nm @7500 rpm
Yakıt Tipi	Benzin
Soğutma	Sıvı Soğutmalı



Periyodik Bakım İşlemleri

Açıklamalar

K: Kontrol et T: Temizle Y: Yağla S: Sık

PERİYODİK BAKIMLARDA YAPILACAK İŞLEMLER																
İŞLEMLER/KM	400-500	2.000	4.000	6.000	8.000	10.000	12.000	14.000	16.000	18.000	20.000	22.000	24.000	26.000	28.000	30.000
Motor Yağı		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T
Fren Hidrolik Yağı	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön/Arka Fren	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Debriyaj		K		K		K		K		K		K		K		K
Varyatör		K		K		K		K		K		K		K		K
Aydınlatma/Elektrik ekipmanları	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Rot Ayarı	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön Düzen Ve Rulmanlar	K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T	
Yakıt pompası Ve Yakıt Hortumu		K		K		K		K		K		K		K		K
Gaz Kelebeği/ Karburatör		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T
Elektronik Yakıt Enjeksiyon Sistemi	T			K			K			K			K			K
Ateşleme Zamanlaması	K			K			K			K			K			K
Yağ Filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Zincir	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y
Ön Amortisör Yağı						D					D					D
Ön/Arka Süspansiyon	K			K			K			K			K			K
Lastik Basıncı	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Tüm Civatalar, Somunlar Ve Kablolar	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Benzin Filtresi	Her bakımda kontrol ediniz, gerekliyse değişim yapınız															
Hava Filtresi	Her bakımda kontrol ediniz, gerekliyse değişim yapınız															
AKÜ	Her bakımda kontrol ediniz, gerekliyse değişim yapınız															
BUJİ	Her bakımda kontrol ediniz, gerekliyse değişim yapınız															
Bilgilendirme	Kontrol Et	K			SIK	S			Temizle	T			Yağla	Y		

Periyodik Bakım Tablosu

Şasi No: _____

500 KM.	2.000 KM.	4.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE
6.000 KM.	8.000 KM.	10.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE
12.000 KM.	14.000 KM.	16.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE

18.000 KM.	20.000 KM.	22.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE
24.000 KM.	26.000 KM.	28.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE
30.000 KM.	KM. SAATİ DEĞİŞİMİ	
KM:	KM:	TARİH:/...../20.....
TARİH:/...../20.....	KM:	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KM:	TARİH:/...../20.....
	Not: Yapılan işlemlerin bilgileri yetkili servisimiz tarafından doldurulmalı ve kaşelenmelidir. Bu bilgilerin belirtilmediği veya eksik olduğu garanti kartları geçersiz sayılacaktır.	

Teslimat Öncesi Yapılması Gereken Kontroller

Kontrol Listesi - 1. Kısım	✓	Kontrol Listesi - 2. Kısım	✓
Dış yüzeyde herhangi bir çizik, ezik veya hasar yok.		Servis kitapçığındaki kontroller yapıldı.	
Sinyaller düzgün çalışıyor.		Yedek anahtar teslim edildi.	
Lastikler kontrol edildi.		Fren, debriyaj, gaz ve genel sürüş performansı uygun.	
Tüm ışıkların çalışıp çalışmadığı kontrol edildi.		Yol testi yapıldı.	
Motor yağı seviyesi uygun.		Kullanacağı yakıt türü anlatıldı.	
Fren sıvısı seviyesi yeterli ve frenler etkili.		Tüm garanti şartları ve bakım aralıkları anlatıldı.	
Zincir/kayış gerginliği ve yağlanması kontrol edildi.		Motor yağının nasıl kontrol edileceği anlatıldı.	
Debriyaj ve gaz düzgün çalışıyor.		Rodaj dönemi bilgisi verildi.	
Soğutma sıvısı yeterli.		Motosikletin doğru kullanımı hakkında bilgi verildi.	
Akü dolu ve çalışır durumda.		Yakıt ikmali sırasında kontağın kapatılması gerektiği hatırlatıldı.	
Hız, devir ve yakıt göstergeleri doğru çalışıyor.		Garanti kapsamı bilgisi verildi.	
Anahtar çalışıyor.		Motosikletin eksiksiz teslim edildiği onayı.	

ARAÇ SAHİBİ

Adı Soyadı

Telefon:

İmza:

