



# **XSUV 125/250**

**Kullanım &  
Bakım Kılavuzu**

## Değerli Müşterimiz

Öncelikle bizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Regal Raptor ailesine hoş geldiniz! Sizinle tanıştığımız için mutluyuz ve aracınızı uzun yıllar boyunca güvenle ve keyifle kullanmanızı dileriz. Regal Raptor motosikletiniz, en yüksek performansı ve uzun ömürlü kullanım deneyimini sağlamak üzere, ileri teknoloji ve yüksek kaliteli ekipmanlarla üretilmiştir.

Motosikletinizin tüm trafik koşullarında güvenli ve tam performansla çalışabilmesi için gerekli tüm teknik, bakım ve kullanım bilgileri bu Kullanım ve Bakım Kılavuzu'nda detaylı bir şekilde sunulmuştur. Lütfen motosikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyunuz. Kılavuzda yer alan bilgiler sizin ve motosikletinizin güvenliği için hayati önem taşır ve mutlaka uyulması gereken bilgiler içerir. Bu talimatlara uymazın, hem sizin hem de çevrenizdeki diğer insanların güvenliğini sağlamaya yardımcı olacaktır.

Bakım, kontrol ve tamirat gereksinimleri söz konusu olduğunda, en sağlıklı hizmeti almak için motosikletinizi Regal Raptor Yetkili Servisleri'ne götürmenizi tavsiye ederiz. Düzenli bakım ve kontroller, motosikletinizin performansını koruyacak ve kullanım ömrünü uzatacaktır. Garanti kapsamındaki tüm hizmetlerin, yetkili servislerimizde yapılması gerekmektedir; aksi takdirde garanti geçersiz sayılacaktır. Motosikletiniz, teslim aldığınız tarihten itibaren 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce gerçekleşirse) süreyle fabrikasyon hatalara karşı garanti altındadır.

Regal Raptor olarak, sizlere güvenli, dayanıklı ve yüksek kaliteli bir sürüş deneyimi sunmayı taahhüt ediyoruz. Tüm sürüşlerinizde maksimum güvenlik ve hassasiyet göstermeyi unutmayınız. Aracınızın uzun ömürlü olması ve sağlıklı çalışması için kılavuzdaki talimatlara uygun hareket etmeniz gerekmektedir.

Yolculuklarınızda keyif ve güvenlik dileklerimizle,  
Regal Raptor

### Önemli Bilgiler

- Bu Kullanıcı ve Bakım Kılavuzu'nun herhangi bir bölümü, önceden izin alınmaksızın kopyalanamaz, yazdırılamaz veya çoğaltılamaz.
- Bu kılavuzda yer alan bilgiler, yayım tarihindeki en güncel ürün özelliklerini yansıtır. Regal Motor, bu kılavuz üzerinde önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.
- Motosikletinizi kullanmadan önce kılavuzu dikkatlice okuyunuz. Motosiklet, bu kılavuzda belirtilen koşullara uygun olarak kullanılmalıdır. Garanti, yalnızca doğru kullanım ve bakım koşullarına bağlıdır.

### Güvenlik Bilgileri

- Motosiklet kullanıcıları, trafikte güvenli sürüş sağlamak ve yasal yükümlülüklerini yerine getirmekle sorumludur. Bu sorumluluklar hem kendinizi hem de diğer yol kullanıcılarının güvenliğini içerir.

### Sürücünün Sorumlulukları:

- Motosiklet kullanmak için geçerli bir ehliyete sahip olmalı ve motosikletin kayıt belgelerini yanınızda bulundurmalısınız.
- Zorunlu trafik sigortası, kazalarda üçüncü şahıslara verilen maddi ve bedensel zararları kapsar.
- Kask, eldiven, ceket, bot gibi koruyucu ekipmanları mutlaka kullanın. Bu ekipmanlar kazalarda hayati önem taşır.
- Sürüş sırasında alkol veya uyuşturucu madde etkisinde bulunmak yalnızca yasal bir suç değil, aynı zamanda ciddi güvenlik riskleri doğurur.

### Güvenli Sürüş İçin Dikkat Edilmesi Gerekenler

Koruyucu Ekipman Kullanımı:

- Sertifikalı ve tam koruma sağlayan kask kullanın.
- Darbeye dayanıklı, kaymaz eldivenler ve koruyucu botlar giyin.
- Koruma ve reflektif özelliklere sahip kıyafetleri tercih edin.

### Doğru Sürüş Teknikleri:

- Diğer araçların sizi fark etmeyebileceğini varsayın.
- Güvenli bir mesafe bırakın ve korna kullanarak iletişim kurun.
- Dönüşlerden önce hızınızı düşürün ve dikkatli olun.

### Çevresel Faktörler:

- Islak ve kaygan yüzeylerde hızınızı düşürün.
- Çukur, gevşek zemin gibi tehlikelere karşı dikkatli olun.

## Kılavuz Bilgileri

Bu motosikletin motoru yüksek hızda dönmektedir.

Motorun normal çalışmasını sağlamak, hizmet ömrünü uzatmak ve çıkarılarınızı korumak için lütfen motosikleti aşağıdaki düzenlemelere göre çalıştırın:

Lütfen sürüşe başlamadan önce dikkatlice okuyunuz. Aracınızı doğru şekilde kullanıp bakımını yaptığınızda arızaların önüne geçebilirsiniz, iyi performansını koruyabilir ve kullanım ömrünü uzatabilirsiniz.

Bulunduğunuz bölgedeki satış sonrası servis noktamız, size en iyi hizmeti içtenlikle sunacaktır.

Bu kullanım kılavuzu; güncel verileri, talimatları, teknik özellikleri ve görselleri gerçek ürüne göre göstermektedir. Firmamız, önceden ayrıca bildirimde bulunmaksızın değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

**Regal Raptor'u** tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Gelecekteki yolculuklarınızda size sağlayacağı konfor ve keyfin tadını çıkarmanızı dileriz. Bu ürünün mülkiyetini başka bir kişiye devretmeniz halinde, lütfen kullanım kılavuzunu da ürünle birlikte teslim ediniz.

## İçindekiler

|                         |                       |                          |                                 |                       |                        |                   |                   |                  |                            |                 |
|-------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------|----------------------------|-----------------|
| 1                       | 2                     | 3                        | 4                               | 5                     | 6                      | 7                 | 8                 | 9                | 10                         |                 |
| Genel Bakış ve Kullanım | Parçalar ve Konumları | Gösterge Paneli Ayarları | Kontak Anahtarı ve Gidon Kilidi | Yakıt ve Yakıt Deposu | Yan Ayak ve Orta Sehpa | Yük ve Aydınlatma | Rodaj Süreci      | Marş ve Frenleme | Video ve Kayıt Talimatları |                 |
| 11                      | 13                    | 15                       | 16                              | 17                    | 18                     | 19                | 20                | 21               | 24                         | 25              |
| Bakım ve Temizlik       | Motor Yağı            | Lastik Profili           | Hava Filtresi ve Sigorta        | Bakım Notları         | Akü Sökümü             | Teknik Özellikler | Garanti Koşulları | Aşınma Parçaları | Arıza Kodları              | Periyodik Bakım |

**Bu kullanım kılavuzu aşağıdaki modelleri kapsamaktadır:**

**XSUV 125**  
**XSUV 250**

Bu kılavuz birden fazla model ve teknik özelliği kapsadığından, yer alan görseller tüm parça ve donanımları içermeyebilir. Bu nedenle, esas olarak gerçek ürünü dikkate alınız.

Lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz. Özelliklerini tam olarak öğrenmeden aracı kullanmayınız.

## Motosiklet Güvenli Sürüş ve Önemli Uyarılar

### Koruyucu Ekipman

Motosiklet sürücüsü, başını kazalara karşı korumak için mutlaka kask takmalıdır. Kişisel güvenlik için kask, gözlük, bot ve eldiven gibi koruyucu ekipmanlar kullanılmalıdır. Yolcunun da aynı güvenlik ekipmanlarını kullanması gerekmektedir. Motosiklet kullanılırken egroz susturucusunun sıcaklığı çok yüksek olur. Yolcu, ayak bileklerini örtmek için yeterince yüksek bot veya ayakkabı giymeli ve yanıkların önlenmesi için ayaklarını korumalıdır. Sürücü, gidon, ayaklık veya lastiklere takılmaması için sıkı kıyafetler giymelidir.

### Aksesuar

Firmamız tarafından üretilen aksesuarlar özel tasarım ve testlerden geçirilmiş olup motosikletin güvenliğini sağlayabilir. Kullanıcılar, seçtikleri, kurulumunu yaptıkları ve kullandıkları aksesuarlar için sorumluluk almalıdır. Firmamız tarafından üretilmeyen aksesuarların kullanımı sırasında güvenli sürüş kurallarına uyulması önemlidir. Aşağıdaki noktalara dikkat edin:

- Aksesuarlarınızı dikkatlice kontrol edin.
- Görüş alanınızı engellemeyecek şekilde yerleştirin.

### Dikkat

Uygun kullanım motorun ömrünü uzatabilir ve yeni motosiklet fonksiyonlarını tam olarak yerine getirebilir. Aşağıdaki kurallara uygun olarak sürüş yapın:

İlk 1000 km boyunca tam gazdan kaçının ve motoru zorlamayın.

Motorun dönüş hızı 6000 devrin altında olmalıdır.

İlk 300 km, 600 km ve 1000 km'den sonra motoru temizleyin ve yağ değiştirin. Motor yağı, işletim ve bakım kılavuzundaki gerekliliklere uygun olarak değiştirilmelidir.

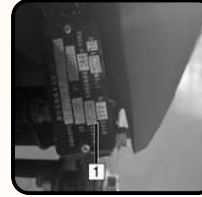


### Uyarı

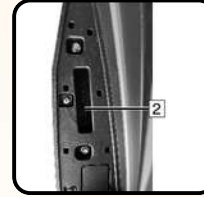
**EFI modeli, güçlü çalışan bir yakıt enjeksiyon sistemine sahiptir. Lütfen ekstra ekipman eklemeyin. Bu, varsayılan sorunlara veya ECU'nun zarar görmesine neden olabilir.**

## Genel Bakış ve Kullanım

### Kimlik Numarası



### Şasi Numarası



### Motor Numarası



### NOT:

Sağ taraf ile ilgili açıklamalar, sürücünün oturma pozisyonuna göre verilmiştir. Kimlik numarası (1), şase nin arka kısmında, sağ alt yan kapağın altında bulunmaktadır. Şasi numarası (2), kapağın arkasındaki şase üzerinde yer almaktadır. Motor numarası (3), sol karterin üst arka kısmında bulunmaktadır.

## Parçalar ve Konumları



### Sağ Taraftan Görünüm

1. Alet takımı bulunan saklama bölgesi
2. Akü kutusu ve sigorta (iç kısımda)
3. Kontak anahtarı ve gidon kilidi
4. Ön fren için fren hidroliği deposu
5. Ön fren el freni kolu
6. Buji

## Parçalar ve Konumları



### Sol Taraftan Görünüm

1. Arka fren el freni kolu
2. Sol gidon
3. Yakıt deposu kapağı
4. Şanzıman yağı dolum tapası
5. Hava filtresi
6. Yan ayak (yan sehpa)

## Parçalar ve Konumları



### Gösterge Paneli

1. Hız Göstergesi — km/h / mph
2. Kilometre Sayacı / Seyahat Sayacı — km / mil
3. Yakıt Göstergesi
4. Tarih / Saat

### Gösterge İkaz Lambaları

1. Sol ve Sağ Sinyal Göstergesi — Yeşil
2. Uzun Far Göstergesi — Mavi
3. EFI (Elektronik Yakıt Enjeksiyonu) Arıza Göstergesi (motor simgesi) — Turuncu



### Sol Gidon Kumandaları

1. Ayar Düğmesi (SET)
2. Far Kısa / Uzun Hüzme Anahtarı
3. Uzun Far
4. Kısa Far
5. Korna Düğmesi
6. Sinyal Anahtarı
7. Sol Sinyal
8. Sağ Sinyal



### Sağ Gidon Kumandaları

5. Motor Çalıştırma / Durdurma Anahtarı
  6. OFF : Motor çalıştırma sistemi Kapalı
  7. ON : Motor çalıştırma sistemi Açık
  8. Gaz Kolu
  9. Dörtlü İkaz Lambası Anahtarı
  10. Marş Düğmesi
- Motoru çalıştırmak için fren kolunu sıkarak marş düğmesine basınız.

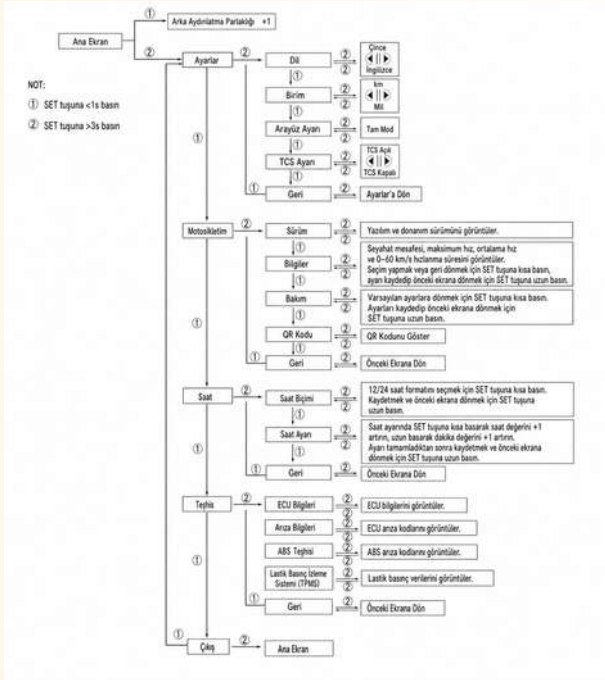
## Gösterge Paneli Ayarları



Sol gidon kumandası üzerinde bulunan "SET" düğmesi (1), gösterge paneli ayarlarını yapmak için kullanılır.



## Gösterge Paneli Ayarları



## Kontak Anahtarı ve Gidon Kilidi



### ⚠ UYARI

Sürüş sırasında kontağı "OFF" konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde motor durur ve kontrol kaybı yaşanabilir.

### 📄 NOT

#### Anahtarlar

Motosiklet ile birlikte 2 adet kontak anahtarı teslim edilmektedir. Yedek anahtarı güvenli bir yerde muhafaza ediniz.

#### Anahtar Konumları

### 📄 NOT

Park lambasını yalnızca kısa süreli kullanınız. Uzun süre açık bırakılması akünün boşalmasına neden olabilir.

Anahtar, "OFF" ve "LOCK" konumlarında çıkarılabilir.

#### Kontak Anahtarı Konumları

### 🔴 ① OFF

Tüm elektrik sistemi devre dışıdır ve motor çalıştırılmaz.

### 🔵 ② ON

Tüm elektrik sistemi devrededir ve motor çalıştırılabilir.

### 🔴 ③ Yakıt Deposu Kapağını Açma

Yakıt deposu kapağını açmak için bu konumu kullanınız.

#### Seleyi Açma

#### SEAT

Anahtar "SEAT" konumuna çevrildiğinde sele açılır.

#### Gidon Kilidi

### 🔒 LOCK

Bu konum gidon kilidini gösterir. Gidonu tamamen sola çevirin, anahtarı bastırarak LOCK konumuna çevirin ve gidonu kilitleyin.

## Saklama Bölgesi



### Saklama Bölmesi

- Saklama bölümünde değerli eşyalarınızı muhafaza etmeyiniz.
- Sele kapatıldıktan sonra tamamen kilatıldığından emin olunuz.
- Motosikleti yıkamadan önce, değerli eşyalarınızı ıslanmalarını önlemek amacıyla saklama bölümünden çıkarınız.
- Motorun yaydığı yüksek sıcaklık nedeniyle, ısıya duyarlı malzemeleri saklama bölümünde muhafaza etmeyiniz.

### Kilidin Açılması

- Kontak anahtarını (1) kilide takınız ve seleyi açmak için sola çeviriniz.

### Kilitleme

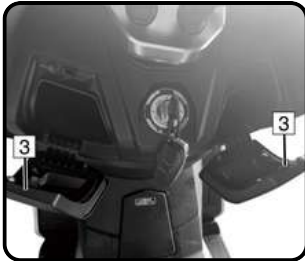
- Sele (2) yerine tam olarak oturup kilitlenene kadar aşağı doğru bastırınız.
- Kontak anahtarını çıkarınız.
- Anahtar kesinlikle saklama bölümünde bırakmayınız.

### ⚠ UYARI

Sele kapatıldıktan sonra güvenli bir şekilde kilatıldığıni mutlaka kontrol ediniz.

Aksi takdirde kaza riski oluşabilir!

Maksimum taşıma kapasitesi: 10 kg



### Alet Kutusu

Alet kutusu, kapağın üzerinde bulunan basmalı kilit mekanizması sayesinde açılıp kapatılabilir. Kilide bastığınızda kapak açılır, tekrar bastığınızda ise güvenli bir şekilde kapanır.

Alet kutusu (3) yalnızca küçük eşyaların taşınması için kullanılmalıdır.

### ⚠ DİKKAT

Maksimum taşıma kapasitesi: 1,5 kg  
Hacimli veya ağır yük taşımayınız.

## Yakıt ve Yakıt Deposu



### ⚠ UYARI

Yakıt kolay alev alabilir ve patlayıcıdır. Yakıt deposunun yakınında sigara içmeyiniz ve açık alev bulundurmayınız.

Yakıt, sıcaklık ve güneş ışığının etkisiyle genişir. Bu nedenle yakıt deposunu tamamen doldurmayınız. Motor çalışırken yakıt ikmali yapmayınız.

Açık yakıt deposunun yakınında yanan sigara veya açık alev bulundurmayınız. Yakıt buharı aniden tutuşabilir.

### Yakıt Seviyesi ve Yakıt Dolumu

### ✏ NOT

Yakıt seviye göstergesi (1) alt kısmında yanıp sönmeye başladığında, yakıtın rezerv seviyesine (yaklaşık 1 litre) düştüğünü gösterir. En kısa sürede yakıt ikmali yapınız.

⛽ simgesi bulunan gösterge, yakıt seviyesini ifade eder.

Yakıt deposunu tamamen boşalana kadar kullanmayınız.

### Yakıt Dolumu

- Yalnızca kurşunsuz premium benzin (minimum 92 oktan) kullanınız.

## Yakıt Deposu Kapağı



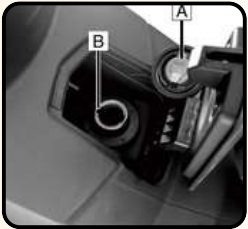
### Açma

- Kontak anahtarını (1) sağa,  yakıt deposu simgesi konumuna çevirerek yakıt deposu kapağını açınız.
- Yakıt deposu kapağını saat yönünün tersine çevirerek açınız.



### Kapatma

- A noktasını B noktasıyla hizalayınız, yakıt deposu kapağına bastırarak saat yönünde çeviriniz.
- Yakıt deposu kapağını (2) kapatınız.



### NOT

Yakıt deposu kapağı, selenin ön kısmında bulunmaktadır.

## Yan Ayak ve Orta Sehpa



### Motosikleti Yan Ayak Üzerinde Park Etme

#### ⚠ UYARI

- Motosikletin daima sağlam ve düz bir zeminde park edildiğinden emin olunuz.
  - Eğimli yollarda motosikleti yokuş yukarı bakacak şekilde park ediniz.
  - Hareket etmeden önce yan ayağın tamamen toplandığından emin olunuz.
- Aksi takdirde kaza riski oluşabilir!

### Yan Ayak

#### 🔧 NOT

Motosiklet, yan ayak emniyet sistemi ile donatılmıştır. Yan ayak açık konumdayken motor durur ve yeniden çalıştırılmaz.

### Yan Ayağın Kullanımı

- Motoru durdurunuz.
- Sol elinizle sol gidonu kavrayınız.
- Sağ elinizle arka tutamağı (3) tutunuz.
- Ayağınızı kullanarak yan ayağı (1) tamamen aşağı indiriniz.
- Motosikleti ağırlığı yan ayak üzerine oturuncaya kadar yavaşça sola doğru yatırınız.



### Orta Sehpa

- Motoru durdurunuz.
- Sol elinizle sol gidonu kavrayınız.
- Sağ elinizle arka tutamağı (3) tutunuz.
- Orta sehpayı (2) her iki ayağı da zemine temas edene kadar aşağı bastırınız.
- Vücut ağırlığınızı orta sehpanın basma koluna veriniz.
- Aynı anda motosikleti geriye ve yukarı doğru çekerek orta sehpa üzerine alınız.
- Motosikletin güvenli ve dengeli bir şekilde orta sehpa üzerinde durduğunu kontrol ediniz.



## Kontrol Listesi

### Kontrol Listesi

Sürüşe başlamadan önce aşağıdaki kontrol listesini kullanarak motosikletinizi mutlaka kontrol ediniz. Güvenlik kontrollerini ciddiyeyle uygulayınız. Sürüşe çıkmadan önce gerekli bakım işlemlerini yapınız veya yetkili servise yaptırınız. Bu kontroller, motosikletinizin trafik güvenliği açısından uygun durumda olduğunu doğrulamanıza yardımcı olur. Teknik açıdan sorunsuz bir motosiklet, hem sizin hem de diğer yol kullanıcılarının güvenliği için temel bir gerekliliktir.

Sürüşe başlamadan önce aşağıdaki noktaları kontrol ediniz:

- Direksiyon (rahat hareket ve boşluk kontrolü)
- Motor yağı seviyesi
- Yakıt seviyesi
- Ön fren
- Arka fren
- Lastikler (diş derinliği ve hava basıncı)
- Ön amortisör (teleskopik çatal)
- Yük durumu ve aydınlatmalar
- Toplam yük ağırlığı
- Farlar ve diğer aydınlatmalar
- Fren hidroliği seviyesi
- Frenlerin çalışması
- 

Herhangi bir arıza veya sorun tespit edilmesi durumunda, en kısa sürede yetkili satıcı veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

#### ⚠ UYARI

Motor çalışırken veya kontak açık konumdayken ateşleme sistemine dokunmayınız.

#### ⚠ YANGIN TEHLİKESİ

Egzoz sistemi kullanım sırasında çok yüksek sıcaklıklara ulaşır.

Sürüş sırasında, rölantide çalışırken veya park halindeyken; saman, kuru yaprak, çimen, örtü, bagaj veya diğer yanıcı malzemelerin egzoz sistemiyle temas etmediğinden emin olunuz.

## Yük ve Aydınlatma

#### ⚠ UYARI

Güvenliğiniz için yalnızca orijinal aksesuarları veya firmamız tarafından onaylanmış ürünleri kullanınız.

Üçüncü taraf ürünlerin motosikletinizle güvenli bir şekilde kullanılıp kullanılamayacağı her zaman değerlendirilemez. Bir ürünün resmi onaya sahip olması da her durumda güvenli kullanım garantisi vermez. Bunun nedeni, yapılan testlerin tüm kullanım koşullarını kapsamayabilmesidir.

#### 🔧 NOT

Orijinal aksesuarlarımız, onaylı ürünlerimiz ve teknik danışmanlık hizmetlerimiz hakkında bilgi almak için yetkili satıcılarımıza veya yetkili servislerimize başvurabilirsiniz.

#### Yükleme Kuralları

Yükleme yaparken aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Sağ ve sol taraf arasındaki ağırlık dağılımının dengeli olmasına dikkat ediniz.
- Tüm bağlantı ve sabitleme elemanlarının sağlam ve güvenli olduğundan emin olunuz.
- Hacimli veya taşma yapacak yükler taşımayınız.
- Aydınlatma ekipmanlarının üzerini kapatmayınız.

#### ⚠ UYARI

Toplam izin verilen azami yüklü ağırlık aşılmamalıdır.

Lastik hava basınçlarını kontrol ediniz.

#### Aydınlatmaların Kontrolü

#### ⚠ UYARI

Her sürüşten önce tüm aydınlatma sistemlerinin düzgün çalıştığını kontrol ediniz.

- Farların ve aydınlatma camlarının temiz olduğundan emin olunuz.

#### Güvenli Sürüş

#### ⚠ DİKKAT

Sürüş güvenliği, büyük ölçüde sürüş tarzınıza bağlıdır.

Bu nedenle:

- Onaylı ve standartlara uygun bir motosiklet kaskı kullanınız ve çene bağını doğru şekilde bağlayınız.
- Uygun koruyucu sürüş ekipmanları giyiniz.
- Ayaklarınızı sürüş sırasında ayaklıklarda tutunuz.
- Fiziksel veya zihinsel durumunuz güvenli sürüşe uygun değilse motosiklet kullanmayınız.

Alkolün yanı sıra uyuşturucu maddeler ve bazı ilaçlar da tepki sürenizi ve sürüş kabiliyetinizi olumsuz etkileyebilir.

- Trafik kurallarına her zaman uyunuz.
- Hızınızı daima trafik, hava ve yol koşullarına uygun şekilde ayarlayınız.

Islak, kaygan veya bozuk zeminlerde lastiklerin yol tutuşu azalacağından, motosikletin denge ve frenleme performansının sınırlanabileceğini unutmayınız.

## Ekonomik ve Çevre Dostu Sürüş

Yakıt tüketimi, çevreye salınan emisyonlar ile motor, fren ve lastiklerin aşınması birçok farklı etkene bağlıdır.

Sürüş tarzınız; yakıt tüketimi, egzoz emisyonu ve gürültü seviyesini doğrudan etkileyen en önemli faktörlerden biridir.

Motor rölantide çalışırken normal çalışma sıcaklığına geç ulaşır. Isınma sürecinde aşınma ve zararlı emisyonlar daha yüksek seviyededir. Bu nedenle motoru çalıştırdıktan sonra gereksiz yere rölantide bekletmeyiniz ve uygun şekilde sürüşe başlayınız.

### Ani Hızlanmalardan Kaçınınız

- Yakıt tüketimini, aşınmayı ve çevre kirliliğini azaltmak için gaz kolunu yalnızca gerektiği kadar açınız.
- Gereğinden yüksek devirlerde kullanmayınız.
- Uygun olduğunda daha yüksek vitese geçiniz ve gerekli olmadıkça düşük vitese geçmeyiniz.

### Mümkün Olduğunca Dengeli Sürüş Yapınız

Gereksiz hızlanmalar ve sert frenlemeler yakıt tüketimini artırır ve çevreye daha fazla zararlı emisyon salınmasına neden olur.

Trafikte Beklerken Motoru Durdurunuz

Farklı sürüş koşulları yakıt tüketimini etkiler. Aşağıdaki durumlar yakıt tüketimini artırabilir:

- Özellikle büyük şehirlerde sık dur-kalk yapılan yoğun trafik.
- Sık sık kısa mesafeli sürüşler ve motorun tekrar çalıştırılması.
- Düşük hızda, yüksek motor devriyle yapılan sürüşler.

Yoğun trafığe girmemek için yolculuğunuzu önceden planlayınız.

Yakıt tüketimi; yol koşulları, eğimli yollar, hava şartları ve kış mevsimi gibi kontrolünüz dışında kalan etkenlerden de etkilenebilir.

Ekonomik yakıt tüketimi için aşağıdaki önerilere uyunuz:

- Periyodik bakım ve kontrol aralıklarına mutlaka uyunuz.
  - Motosikletinizin bakımını düzenli olarak yetkili servise yaptırınız. Bu; güvenli kullanımın yanı sıra düşük yakıt tüketimi, daha az çevre kirliliği ve uzun motor ömrü sağlar.
  - Lastik hava basınçlarını iki haftada bir kontrol ediniz.
- Düşük lastik hava basıncı yuvarlanma direncini artırır. Bu durum yakıt tüketimini ve lastik aşınmasını artırırken sürüş performansını da olumsuz etkiler.
- Yakıt tüketimini düzenli olarak takip ediniz.
  - Motor yağı seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz.

## Rodaj (Alıştırma) Süreci

### Motor ve Şanzıman Rodaj Talimatları

#### ⚠ DİKKAT

Rodaj süresi boyunca motoru yüksek devirlerde kullanmanız motor aşınmasını artırır. Rodaj sürecinde motorda herhangi bir arıza tespit edilirse derhal yetkili servise başvurunuz.

#### 🚫 NOT

Rodaj süresi boyunca farklı yük ve motor devirlerinde sürüş yapınız.

Mümkün olduğunca virajlı ve hafif eğimli yolları tercih ediniz.

Motoru sürekli düşük devirde veya tam gaz yük altında kullanmaktan kaçınınız.

#### İlk 500 km boyunca:

- Gaz kolunu  $\frac{1}{3}$  açıklıktan fazla kullanmayınız.

#### İlk 1.000 km boyunca:

- Gaz kolunu  $\frac{1}{4}$  açıklıktan fazla kullanmayınız.

#### ⚠ DİKKAT

İlk periyodik bakım, 1.000 km tamamlandıktan hemen sonra yaptırılmalıdır.

Bekleme süresi yaşamamak için bakım randevunuzu önceden oluşturmanız tavsiye edilir.

Yeni Lastiklerin Rodajı

#### ⚠ DİKKAT

Yeni lastiklerin yüzeyi ilk kullanımda pürüzsüzdür.

Bu nedenle, lastiklerin tam yol tutuş performansına ulaşabilmesi için ilk kullanım sürecinde farklı yatış açılarıyla dikkatli şekilde kullanılmaları gerekir.

Ancak bu rodaj sürecinden sonra lastikler tam yol tutuş performansına ulaşacaktır.

Yeni Fren Balatalarının Rodajı

#### ⚠ UYARI

Yeni fren balataları rodaj sürecine ihtiyaç duyar ve ilk 500 km boyunca tam frenleme performansına ulaşamaz.

Bu süreçte frenleme kuvvetindeki azalma, fren koluna biraz daha fazla kuvvet uygulanarak telafi edilebilir.

Rodaj süresi boyunca gereksiz ve sert frenlemelerden kaçınınız.

## Marş



### Elektrikli Marş ile Motorun Çalıştırılması

#### ⚠ UYARI

- Motosikleti çalıştırmadan önce orta sehpa üzerinde sabitleyiniz.
- Motosikletin hareket etmesini önlemek için arka fren kolunu sıkınız.
- Motosiklet hareketsiz durumdayken motoru yüksek devirlerde çalıştırmayınız. Aksi takdirde debriyaj devreye girerek motosikletin hareket etmesine neden olabilir.

#### ⚠ NOT

Motosiklet, yan ayak emniyet sistemi ile donatılmıştır. Yan ayak açık konumdayken motor durur ve yeniden çalıştırılmaz.

### Motoru Çalıştırmadan Önce

- Motosikleti orta sehpa üzerine alınız.
- Kontak anahtarını (1) kullanarak ON konumuna çeviriniz.
- Gaz kolunu (3) çevirmeyiniz.
- Fren kolunu (2) çekili tutunuz.
- Marş düğmesine (4) basarak motoru çalıştırınız.
- Motor 3-5 saniye içerisinde çalışmazsa, gaz kolunu (3) yaklaşık 1/8-1/4 tur açarak tekrar marşa basınız.
- Motor çalıştıktan sonra motosikleti orta sehpadan indiriniz.
- Motosiklete bininiz.
- Hareket etmeden önce fren kolunu bırakınız.

#### ⚠ DİKKAT

Motor ilk denemede çalışmazsa marş düğmesini bırakınız, birkaç saniye bekledikten sonra tekrar deneyiniz.

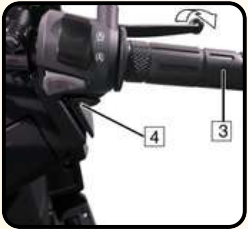
Akünün korunması için her marş denemesi yalnızca birkaç saniye sürmelidir.

Marş düğmesine 10 saniyeden daha uzun süre kesintisiz basmayınız.

#### ⚠ UYARI

Motoru kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayınız.

Egzoz gazları son derece zehirlidir ve ölümcül olabilir.



## Frenleme

### Islak Frenler

Motosikletin yıkanması, yağmurda veya su birikintilerinden geçilmesi sonucunda fren diskleri ve balataları ıslanabilir. Kış aylarında ise buzlanma nedeniyle frenleme performansı gecikebilir.

#### ⚠ UYARI

Frenler tamamen kuruyana kadar fren kolunu kontrollü şekilde kullanınız.

#### Tuz Tabakası

Tuzlanmış yollarda uzun süre fren kullanılmadan sürüş yapılması durumunda, fren diskleri üzerinde oluşan tuz tabakası nedeniyle tam frenleme performansı gecikebilir.

### Yağ ve Gres

#### ⚠ UYARI

Fren diskleri ve fren balataları yağ ve gres kalıntılarında tamamen arındırılmış olmalıdır. Motosiklet uzun süre kullanılmadığında fren diskleri üzerinde pas tabakası oluşabilir. Kalın pas tabakası frenlerin tutukluk yapmasına veya fren performansının olumsuz etkilenmesine neden olabilir.

Uzun süre kullanılmayan motosikletle ilk sürüşe çıkmadan önce, frenler normal çalışma performansına ulaşincaya kadar birkaç kez dikkatlice fren yapınız.

#### ⚠ UYARI

Tozlu veya çamurlu yollarda sürüş yaptıktan sonra fren diskleri üzerindeki tuz kalıntılarını temizlemek için frenleri birkaç kez kontrollü şekilde uygulayınız.

### Kirli Frenler

Tozlu veya çamurlu yollarda yapılan sürüşlerde, fren diskleri ve balatalar kirlenebileceğinden frenleme etkisi gecikebilir.

#### ⚠ UYARI

Frenler temizlenene kadar birkaç kez kontrollü şekilde fren yapınız.

Kirli frenler, fren balatalarının daha hızlı aşınmasına neden olur.

#### ⚠ NOT

Acil durum frenlemesi konusunda pratik yapmanız tavsiye edilir. Ancak bu çalışmalar, kendiniz veya başkaları için tehlike oluşturmayacak güvenli ve trafiğe kapalı alanlarda (örneğin boş bir otoparkta) gerçekleştiriniz.



### Wi-Fi Bağlantısı

Android telefonlarda Google Play Store üzerinden "Road Cam" uygulamasını indiriniz.

iPhone kullanıcıları ise App Store üzerinden "Road Cam" uygulamasını indirebilir veya sayfadaki QR kodunu taratarak uygulamayı yükleyebilir.

### Not:

Kamera sistemi motosiklet ekranından bağımsız olarak çalışır. Video kayıtlarının izlenmesi ve oynatılması yalnızca mobil uygulama üzerinden yapılabilir.



### Sürüş Kamerası Uygulamasının Kullanımı

(Road Cam uygulaması örnek alınmıştır.)

- Telefonunuzun Wi-Fi ayarlarını açın.
- "mt022\_xxxxxx" adıyla başlayan Wi-Fi ağını seçin.
- Varsayılan şifre: 12345678
- Bağlantı kurulduktan sonra Road Cam uygulamasını açın.

### Not:

Android telefonunuz "Bu Wi-Fi ağı internete erişemiyor. Başka bir ağa geçilsin mi?" uyarısını gösterirse İptal seçeneğini seçin.

Ayrıca uygulamanın düzgün çalışabilmesi için Konum (Location) izninin etkinleştirilmiş olması gerekir.

### Uygulama Ana Ekranı

Uygulamanın ana ekranına girmek için uygulama simgesine dokununuz.

Ana ekranda aşağıdaki bölümler bulunur:

1. Kayıt Cihazı Ekranı
2. Bağlı Kayıt Cihazları
3. Telefona İndirilen Videolar



- Ana Sayfa
- Kayıt (Çekim)
- Geri Dön
- Önceki Sayfa
- Sonraki Sayfa
- Video Kaydını Oynat
- Sil
- Kaydı Başlat / Kaydı Durdur
- Videoyu İzle

## Frenleme



### Frenleme

Ön ve arka fren sistemleri birbirinden bağımsız olarak çalışır. Ön fren, gidonun sağ tarafında bulunan ön fren kolu (1) ile; arka fren ise gidonun sol tarafında bulunan arka fren kolu (2) ile kumanda edilir. Yavaşlarken veya dururken gaz kolunu bırakınız ve ön ile arka freni aynı anda kontrollü şekilde uygulayınız.



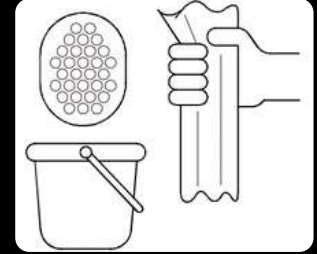
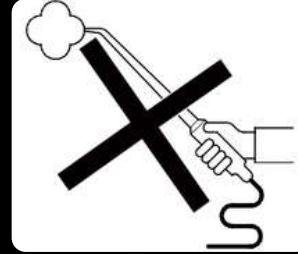
Keskin virajlarda, kumlu veya topraklı zeminlerde, ıslak ya da buzlu yollarda ön freni dikkatli kullanınız. Ön tekerleğin kilitlemesi motosikletin yana kaymasına neden olabilir. Frenlemeyi kontrollü yapınız. Kilitlenen tekerlekler frenleme performansını önemli ölçüde azaltır ve motosikletin kaymasına veya devrilmesine neden olabilir. Mümkün olduğunca viraj içinde fren yapmayınız. Gerekli ise frenlemeyi viraja girmeden önce tamamlayınız. Viraj içerisinde fren yapmak, motosikletin kayma riskini artırır.



### Motorun Durdurulması

- Kontak anahtarını (3) kullanarak OFF konumuna çeviriniz.
- Kontak anahtarını çıkarınız.

## Motosikletin Bakımı / Temizlik Malzemeleri



### NOT

Motosikletinizin düzenli olarak yetkili servis tarafından bakımının yapılması, aracınızın değerini korumanıza yardımcı olur ve korozyon ile benzeri hasarlara ilişkin garanti haklarınızın devamı için önemlidir.

### ⚠ DİKKAT

Kauçuk ve plastik parçalar; aşındırıcı, nüfuz edici temizlik maddeleri veya çözücüler nedeniyle zarar görebilir.

### ⚠ UYARI

Temizlik işleminden sonra ve sürüşe başlamadan önce mutlaka frenlerin doğru çalıştığını kontrol ediniz.

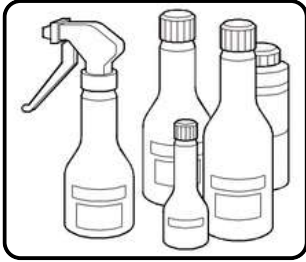
### ⚠ DİKKAT

Buharlı temizleyici veya yüksek basınçlı yıkama cihazı kullanmayınız.

Bu tür cihazlar; keçe'lere, hidrolik fren sistemine ve elektrik sistemine zarar verebilir. Temizlik

- Motosikleti yıkamak için yumuşak bir sünger ve temiz su kullanınız.
- Yıkama işleminden sonra motosikleti mikrofiber bez, güderi veya yumuşak bir kurulum bezi ile kurulayınız.
- Boya ve kaporta yüzeyinin çizilmesini önlemek için toz ve kirleri kuru bezle silmeyiniz.

## Motosikletin Bakımı / Koruyucu Temizlik Ürünleri



### Koruyucu Bakım Ürünleri

Gerektiğinde motosiklet, piyasada bulunan koruyucu bakım ve temizlik ürünleri kullanılarak korunmalıdır.

- Özellikle kış aylarında, korozyona maruz kalabilecek parçaları düzenli olarak koruyucu bakım ürünleri ile işlemden geçiriniz.

### ⚠ DİKKAT

Plastik parçalarda boya parlattıcı veya cila ürünleri kullanmayınız.

- Uzun sürüşlerden sonra şasiyi ve alüminyum parçaları iyice temizleyiniz ve piyasada bulunan uygun bir korozyon önleyici koruyucu ürün ile muhafaza ediniz.

Kış Aylarında Kullanım ve Korozyona Karşı Koruma

### 📝 NOT

Çevreyi korumak amacıyla yalnızca çevre dostu koruyucu bakım ürünleri kullanınız ve bu ürünleri gereğinden fazla uygulamayınız.

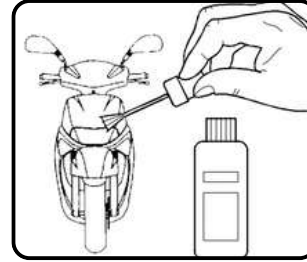
Kış aylarında, yollarda kullanılan tuz nedeniyle motosiklet ciddi korozyon hasarlarına maruz kalabilir.

### ⚠ DİKKAT

Sıcak su kullanmayınız. Sıcak su, yol tuzunun aşındırıcı etkisini artırabilir.

- Her sürüşten sonra motosikleti soğuk su ile yıkayınız.
- Motosikleti tamamen kurulayınız.
- 

## Boya Hasarlarının Onarımı



Küçük boya hasarları oluştuğunda, korozyonun önlenmesi amacıyla en kısa sürede onarılmalıdır.

### Lastik Bakımı

Motosiklet uzun süre kullanılmayacaksa, ağırlığının lastikler üzerinde kalmaması için motosikletin uygun şekilde desteklenmesi tavsiye edilir.

Lastiklerin kuruyup sertleşmesini önlemek amacıyla, lastikleri önce iyice temizleyiniz ve ardından silikon bazlı lastik koruyucu uygulayınız.

Motosikleti veya lastikleri uzun süre yüksek sıcaklığa maruz kalan ortamlarda (örneğin kazan dairesi gibi) muhafaza etmeyiniz.

### ⚠ UYARI

Lastik diş derinliği hiçbir zaman 2,0 mm'nin altına düşmemelidir.

Uzun Süreli Muhafaza / Yeniden Kullanıma Alma

Uzun Süreli Muhafaza

- Motosikleti temizleyiniz.
- Aküyü sökünüz.
- Bakım talimatlarına uyunuz.
- Fren kolu, yan ayak, orta sehpa ve hareketli bağlantı noktalarına uygun yağlayıcı uygulayınız.
- Parlak ve krom kaplı parçaları asitsiz koruyucu gres (vazelin) ile koruyunuz.
- Motosikleti kuru bir ortamda muhafaza ediniz ve ağırlığı lastiklerin üzerinde olmayacak şekilde destekleyiniz.

### 📝 NOT

Uzun süreli muhafaza ve yeniden kullanıma alma işlemlerini, mümkünse yetkili servis kontrolü ile birlikte gerçekleştirmeniz tavsiye edilir.

Yeniden Kullanıma Alma

- Dış yüzeydeki koruyucu bakım ürünlerini temizleyiniz.
- Motosikleti temizleyiniz.
- Tam şarjlı aküyü takınız.
- Akü kutup başlarını kutup başı gresi ile koruyunuz.
- Lastik hava basınçlarını kontrol ediniz ve gerekirse ayarlayınız.
- Fren sistemini kontrol ediniz.
- Periyodik bakım planında belirtilen işlemleri gerçekleştiriniz.
- Sürüşe başlamadan önce tüm güvenlik kontrollerini yapınız.

### ⚠ UYARI

Motosiklet üzerinde yapılacak teknik değişiklikler, aracın yasal uygunluğunu ve kullanım iznini geçersiz kılabilir.

Teknik bir değişiklik yapmayı düşünüyorsanız, üreticinin talimatlarına mutlaka uyunuz. Bu, motosikletinizin zarar görmesini önler ve trafik ile işletme güvenliğinin korunmasını sağlar.

Bu tür işlemlerin, yetkili servis tarafından dikkatli ve doğru şekilde yapılması tavsiye edilir.

Aksesuar satın almadan veya motosiklet üzerinde herhangi bir teknik değişiklik yapmadan önce mutlaka yetkili satıcınıza veya yetkili servisimize danışınız.

### ⚠ DİKKAT

Motosikletinizin için yalnızca üretici tarafından onaylanmış aksesuarlar ve orijinal yedek parçalar kullanmanız tavsiye edilir.

Bu tavsiye, kendi güvenliğiniz içindir. Onaylı aksesuar ve yedek parçalar; güvenlik, uyumluluk ve dayanıklılık açısından bu motosiklet için özel olarak test edilmiştir. Piyasadaki ürünleri takip etmemize rağmen, onaylı olmayan aksesuar ve yedek parçaların kalitesini değerlendirmemiz veya bunlardan doğabilecek sorunlardan sorumlu olmamız mümkün değildir. Bu parçalar, resmi kurumlar tarafından verilmiş uygunluk belgesi veya onay belgesine sahip olsalar dahi bu durum değişmez. Onaylı aksesuarlar ve orijinal yedek parçalar hakkında bilgi almak için yetkili satıcımıza veya yetkili servisimize başvurunuz.

Yetkili servis, bu parçaların doğru ve profesyonel şekilde montajını da sağlayacaktır.

### Motor ve Şanzıman Rodaj Talimatları

#### ⚠ DİKKAT

Rodaj süresi boyunca motoru yüksek devirlerde kullanmanız motor aşınmasını artırır. Rodaj sürecinde motorda herhangi bir arıza tespit edilirse derhal yetkili servise başvurunuz.

#### 🔧 NOT

Rodaj süresi boyunca farklı yük ve motor devirlerinde sürüş yapınız. Mümkün olduğunca virajlı ve hafif eğimli yolları tercih ediniz. Motoru sürekli düşük devirde veya tam gaz yük altında kullanmaktan kaçınınız.

İlk 500 km boyunca:

- Gaz kolunu  $\frac{1}{2}$  açıklıktan fazla kullanmayınız.

İlk 1.000 km boyunca:

- Gaz kolunu  $\frac{3}{4}$  açıklıktan fazla kullanmayınız.

#### ⚠ DİKKAT

İlk periyodik bakım, 1.000 km tamamlandıktan hemen sonra yaptırılmalıdır. Bekleme süresi yaşamamak için bakım randevunuzu önceden oluşturmanız tavsiye edilir. Yeni Lastiklerin Rodajı

#### ⚠ DİKKAT

Yeni lastiklerin yüzeyi ilk kullanımda pürüzsüzdür.

Bu nedenle, lastiklerin tam yol tutuş performansına ulaşabilmesi için ilk kullanım sürecinde farklı yatış açılarıyla dikkatli şekilde kullanılmaları gerekir.

Ancak bu rodaj sürecinden sonra lastikler tam yol tutuş performansına ulaşacaktır.

Yeni Fren Balatalarının Rodajı

#### ⚠ UYARI

Yeni fren balataları rodaj sürecine ihtiyaç duyar ve ilk 500 km boyunca tam frenleme performansına ulaşamaz.

Bu süreçte frenleme kuvvetindeki azalma, fren koluna biraz daha fazla kuvvet uygulanarak telafi edilebilir.

Rodaj süresi boyunca gereksiz ve sert frenlemelerden kaçınınız.

## Motor Yağı



### Motor Yağı Seviyesinin Kontrolü

#### ⚠ DİKKAT

Motor yağı seviyesi motor soğukken kontrol edilirse yanlış ölçüm yapılabilir.

Motorun zarar görmesini önlemek için yağ seviyesi hiçbir zaman maksimum seviyeyi aşmamalı ve minimum seviyenin altına düşmemelidir.

#### NOT

Yağ seviyesi kontrol edilirken motosikletin tamamen dik konumunda olduğundan emin olunuz. Motosikletin hafifçe yana eğik olması bile ölçüm sonucunun hatalı çıkmasına neden olabilir.



### Kontrol İşlemi

- Motor çalışma sıcaklığına ulaştıktan sonra motoru durdurunuz ve yaklaşık 5 dakika bekleyiniz.
- Motosikleti dik konumda tutunuz veya orta sehpa üzerine alınız.
- Motoru durdurunuz ve karterin sağ alt kısmında bulunan yağ dolum kapağını (1) çıkarınız.
- Yağ çubuğunu temiz bir bezle siliniz.

#### ⚠ DİKKAT

Yağ seviyesini kontrol ederken yağ çubuğunu yerine yalnızca yerleştiriniz, vidalamayınız.

Aksi halde ölçüm yanlış yapılabilir ve bu durum motorun zarar görmesine neden olabilir.



- Yağ seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır.
- Kontrol tamamlandıktan sonra yağ dolum kapağını elle sıkınız.

Gerekli durumlarda, motor yağını SAE 10W-40 özelliklerinde yağ kullanarak MAX seviyesine kadar tamamlayınız.

### Motor Yağının Değiştirilmesi

- Motor yağı değişimi sırasında yağ tahliye tapasını (2) sökünüz.
- Tüm motor yağı tamamen boşaldıktan sonra tahliye tapasını tekrar sıkınız.
- Ardından yeni motor yağını MAX seviyesine kadar doldurunuz.

## Motor Yağı

### ⚠ DİKKAT

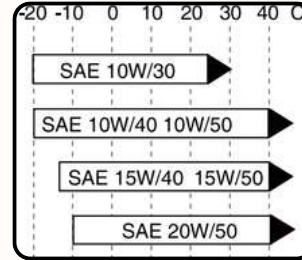
Motor yağına katkı maddesi ilave etmeyiniz.

Motor yağı aynı zamanda debriyaj sistemini de yağladığından, sürtünme azaltıcı katkılar (yakıt tasarrufu sağlayan otomobil motor yağları vb.) içeren otomobil motor yağlarını kullanmayınız.

Bu tür yağlar debriyajın kaymasına neden olabilir.

API SG veya üzeri performans seviyesine sahip, scooter motosikletler için uygun kaliteli motor yağı kullanınız. Örneğin Motorex SAE 15W-40 Mineral veya eşdeğeri.

- Gerekli durumlarda, tabloda belirtilen sınıf ve viskoziteye uygun motor yağını yağ dolum ağzından MAX seviyesine kadar tamamlayınız.



### Tavsiye Edilen Özellik

API: SG veya üzeri

veya

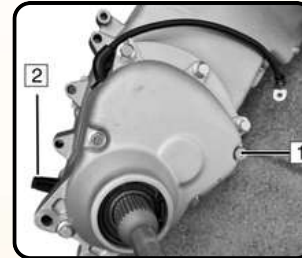
ACEA A3/B4 (veya eşdeğeri) performans seviyesine sahip motor yağı.

### Tavsiye Edilen Viskozite

Motor yağı viskozitesi ortam sıcaklığına göre seçilmelidir.

Kısa süreli sıcaklık değişimleri, tabloda belirtilen SAE sıcaklık aralıklarının dışına çıkabilir.

SAE 15W-40, yaklaşık -15°C ile +40°C arasındaki ortam sıcaklıklarında kullanım için önerilen ve çoğu iklim koşulu için en uygun viskozite sınıfıdır.



### Şanzıman Yağı Seviyesinin Kontrolü

- Motor çalışma sıcaklığına ulaştıktan sonra motoru durdurunuz ve yaklaşık 5 dakika bekleyiniz.
- Motosikleti orta sehpa üzerine alınız.
- Yağ dolum tapasını (1) sökünüz ve yağ seviyesinin dolum ağzının alt kenarında olup olmadığını kontrol ediniz.
- Gerekli ise Hypoid SAE 85W-90 şanzıman yağını dolum ağzından ilave ediniz.
- Şanzıman yağı değiştirileceği zaman yağ tahliye tapasını (2) sökünüz ve yağ tamamen boşalana kadar bekleyiniz.
- Tahliye tapasını (2) tekrar sıkınız ve dolum ağzından yeni şanzıman yağını doldurunuz.
- Son olarak yağ dolum tapasını (1) sıkınız.

## Bakım Notları



### Direksiyon Rulmanlarının Kontrolü

#### NOT

Direksiyon çevrildiğinde teleskopik maşa takılmalıdır hareket etmeli ve her iki yöne de rahatça geri dönebilmelidir.

- Ön tekerleği sabitlemek için ön fren kolunu sıkınız.
- Gidonu (1) iki elinizle tutarak öne ve arkaya doğru hareket ettirmeye çalışınız.

Direksiyon mili rulmanlarında belirgin bir boşluk hissediliyorsa, ayar işlemi yetkili servis tarafından yapılmalıdır.

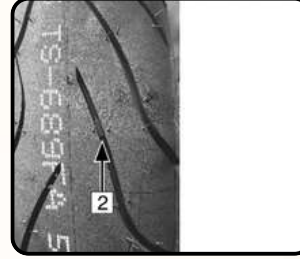
### Teleskopik Maşanın Kontrolü

- Ön tekerleği sabitlemek için ön fren kolunu sıkınız.
- Ardından gidonu kullanarak teleskopik maşayı (2) birkaç kez aşağı ve yukarı hareket ettiriniz.
- Süspansiyon sistemi düzgün ve akıcı şekilde çalışmalıdır.
- Teleskopik maşalarda yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.

#### NOT

Teleskopik maşada veya amortisörlerde herhangi bir hasar tespit edilirse, motosikletin yetkili servis tarafından kontrol edilmesini sağlayınız.

## Lastik Diş Profili



### Tavsiye Edilen Lastik Basıncı

| Kullanım       | Ön      | Arka    |
|----------------|---------|---------|
| Tek sürücü     | 220 kPa | 250 kPa |
| Sürücü + Yolcu | 250 kPa | 270 kPa |

### Lastik Basıncının Kontrolü

#### UYARI

Lastik basıncını, motosikletin toplam yüküne uygun şekilde ayarlayınız.

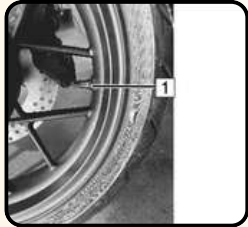
Lastiklerin izin verilen taşıma kapasitesini ve motosikletin azami yüklü ağırlığını kesinlikle aşmayınız.

Yanlış lastik basıncı, motosikletin yol tutuşunu, sürüş karakteristiğini ve lastiklerin kullanım ömrünü önemli ölçüde olumsuz etkiler.

Lastikler soğukken:

- Valf kapaklarını sökünüz.
- Lastik basıncını kontrol ediniz ve gerekirse ayarlayınız.
- Valf kapaklarını tekrar takıp sıkınız.

## Lastik Diş Profili



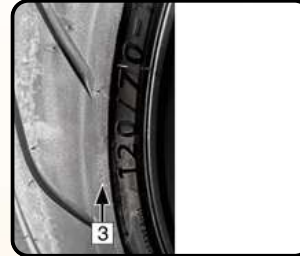
### Lastik Diş Derinliğinin Kontrolü

#### UYARI

Yasal olarak belirlenen minimum diş derinliği değerlerine uyunuz.

Valf kapağı (1) takılı olmadan kesinlikle sürüş yapmayınız. Valf kapağının sıkıca takılması, lastiğin ani hava kaybetmesini önlemeye yardımcı olur.

- Lastik diş derinliğini, sırt deseninin orta kısmından (2) ölçünüz.
- Tavsiye edilen minimum diş derinliği: 2,0 mm
- Aşınma göstergelerini (3) düzenli olarak kontrol ediniz.



### Lastik Ölçüleri

Standart motosiklet aşağıdaki lastik ölçüleri ile donatılmıştır:

- Ön: 120/70-14 55P
- Arka: 130/70-13 57P

Tüm lastikler tubeless (iç lastiksiz) yapıdadır.

#### UYARI

Yalnızca üretici tarafından onaylanmış lastikleri kullanınız.

Onaylanmamış marka, tip veya ölçüde lastik kullanılması aracın tip onayını/geçerliliğini etkileyebilir ve sürüş güvenliğini tehlikeye atabilir. Her zaman aynı üreticiye ait ön ve arka lastiklerin birlikte kullanılmasını tavsiye ederiz.

## Hava Filtresinin Kontrolü ve Değiştirilmesi



### Hava Filtresinin Kontrolü ve Değiştirilmesi

#### NOT

Bu motosiklet yağlı köpük tip hava filtresi ile donatılmıştır. Kağıt filtre elemanı (3) aşırı kirlenmişse yenisi ile değiştirilmelidir.

#### Sökme ve Temizleme

- Bağlantı vidalarını (1) sökünüz ve hava filtresi kapağını (2) çıkarınız.
- Kağıt filtre elemanını (3) çıkarınız.
- Filtreyi basınçlı hava ile temizleyiniz veya gerekirse yenisi ile değiştiriniz.

### Montaj

#### NOT

Montaj işlemi, sökme işleminin ters sırası izlenerek gerçekleştirilir.

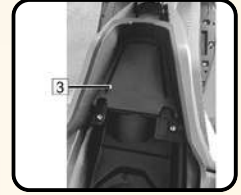
## Lastik Diş Profili



#### ⚠ DİKKAT

- Motoru hava filtresi takılı olmadan kesinlikle çalıştırmayınız.
- Hava filtresinde biriken toz, motor gücünün azalmasına ve yakıt tüketiminin artmasına neden olan başlıca etkenlerden biridir.
- Motosiklet sık sık tozlu yollarda kullanılıyorsa, hava filtresi elemanını daha kısa aralıklarla değiştiriniz.
- Filtre kutusundaki filtre elemanının doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.
- Aksi takdirde motor düzensiz çalışabilir veya ciddi motor hasarları meydana gelebilir.
- Motosikleti yıkarken hava filtresinin su ile ıslanmasına izin vermemeyiniz. Aksi halde motorun çalıştırılması zorlaşabilir.

## Sigortanın Kontrolü



#### ⚠ DİKKAT

Daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta kesinlikle takmayınız. Aksi halde motosikletin tüm elektrik sistemi zarar görebilir.

Sigorta, kontrol kapağının arkasında bulunmaktadır.

### Sigortaya Erişim

- Kontak anahtarını (1) kilide takınız ve sola çeviriniz.
- Anahtarı sola çevirerek seleyi (2) açınız.
- Sele altındaki saklama bölmesinde (3) bulunan sigorta kutusunun küçük kapağını açınız.
- Sigorta yuvasını (4) açınız ve sigortayı çıkarınız.
- Arızalı veya yanmış sigortayı 20 A değerinde yeni bir sigorta ile değiştiriniz.
- Sigortanın yuvasına tam olarak oturduğunu kontrol ediniz. Gevşek takılan sigortalar arızaya veya sigortanın tekrar atmasına neden olabilir.

### Montaj

Montaj işlemi, sökme işleminin ters sırası uygulanarak gerçekleştirilir.



**Akü****⚠ UYARI**

- Akü ile çalışırken daima koruyucu gözlük kullanınız.
- Asitleri ve aküleri çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza ediniz.

**☀ PATLAMA TEHLİKESİ**

Akü şarj edilirken yüksek derecede patlayıcı gaz oluşur.  
Bu nedenle kıvılcım, açık alev ve sigara kesinlikle yasaktır.

**🔥 YANGIN TEHLİKESİ**

- Kablo ve elektrikli ekipmanlarla çalışırken kıvılcım ve elektrostatik boşalma oluşmasını önleyiniz.
- Kısa devreye neden olmayınız.

**⚠ TEHLİKE – AŞINDIRICI AŞİT**

Akü asidi son derece aşındırıcıdır.  
Bu nedenle daima koruyucu eldiven ve koruyucu gözlük kullanınız.  
Asidin havalandırma deliklerinden sızabileceği için aküyü eğmeyiniz.

**+ İLK YARDIM**

- Asit göz ile temas ederse, gözü derhal bol temiz su ile birkaç dakika boyunca yıkayınız ve hemen bir doktora başvurunuz.
- Asit cilt veya giysilere temas ederse, asidi uygun bir nötralle edici veya sabunlu su ile temizleyiniz ve temas eden bölgeyi bol su ile yıkayınız.
- Asit yutulursa derhal bir doktora başvurunuz.

**⚠ DİKKAT**

- Aküyü doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayınız.
- Boşalmış aküler donabilir. Bu nedenle 5°C ile 15°C arasındaki sıcaklıklarda muhafaza edilmelidir.
- Akünün yetkili servis tarafından düzenli olarak bakımının yapılması, doğru şekilde şarj edilmesi ve uygun koşullarda saklanması kullanım ömrünü uzatır ve garanti kapsamının korunmasına katkı sağlar.

**⚠ UYARI**

Kullanım ömrünü tamamlamış aküleri yetkili toplama merkezlerine teslim ediniz.

Aküleri evsel atıklarla birlikte kesinlikle atmayınız.

**Akünün Şarj Edilmesi**

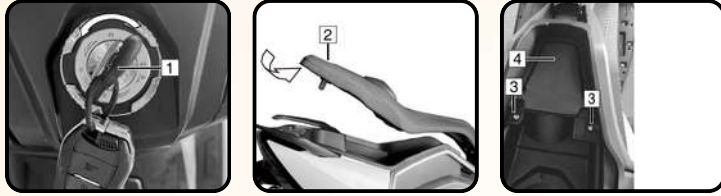
- Motosiklet uzun süre kullanılmadıysa (3–4 ay), kullanımdan önce aküyü şarj ediniz.
- Şarj akımı (Amper), akü kapasitesinin (Ah) 1/10'unu geçmemelidir.
- Akü hızlı şarj edilmemelidir.
- Akü yalnızca MF (bakım gerektirmeyen) aküler için uygun bir şarj cihazı ile şarj edilmelidir.

**Akü Bakımı**

Akü bakım gerektirmeyen tipte olsa da aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

- Akünün tamamen boşalmış durumda uzun süre beklemesine izin vermeyiniz.
- Aküyü daima temiz ve kuru tutunuz.
- Akü kutup başlarının sağlam ve sıkı şekilde bağlı olduğundan emin olunuz.

## Akünün Sökülmesi ve Takılması



### Akünün Sökülmesi ve Takılması

#### ⚠ DİKKAT

Akü bağlantıları yalnızca kontak kapalı konumdayken sökülmeli veya takılmalıdır.

#### Akünün Sökülmesi

- Kontakı kapatınız.
- Kontak anahtarını (1) sola çevirerek seleyi (2) açınız.
- İki adet vidayı (3) sökünüz ve akü kapağını (4) çıkarınız.
- Önce eksi (-) kutup başını (5) (siyah kablo) sökünüz.
- Daha sonra artı (+) kutup başını (6) (kırmızı kablo) sökünüz.
- Akü bağlantılarını tamamen ayırınız.
- Aküyü yuvasından çıkarınız.



#### Akünün Takılması

Montaj işlemi, sökme işleminin ters sırası uygulanarak yapılır.

Akü takılırken önce artı (+) kutup başını (6) (kırmızı kablo) bağlayınız.

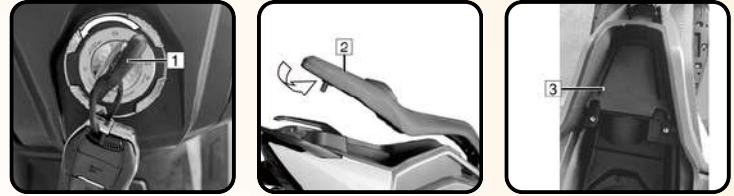
Daha sonra eksi (-) kutup başını (5) (siyah kablo) bağlayınız.

#### ⚠ NOT

Bu motosiklette bakım gerektirmeyen (MF) akü kullanılmaktadır.

Aküyü kesinlikle açmaya çalışmayınız.

## Sigortanın Kontrolü



#### ⚠ DİKKAT

Daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta kesinlikle takmayınız. Aksi halde motosikletin tüm elektrik sistemi zarar görebilir.

Sigorta, kontrol kapağının arkasında bulunmaktadır.



#### Sigortaya Erişim

- Kontak anahtarını (1) kilide takınız ve sola çeviriniz.
- Anahtar sola çevirerek seleyi (2) açınız.
- Sele altındaki saklama bölmesinde (3) bulunan sigorta kutusunun küçük kapağını açınız.
- Sigorta yuvasını (4) açınız ve sigortayı çıkarınız.
- Arızalı veya yanmış sigortayı 20 A değerinde yeni bir sigorta ile değiştiriniz.
- Sigortanın yuvasına tam olarak oturduğunu kontrol ediniz. Gevşek takılan sigortalar arızaya veya sigortanın tekrar atmasına neden olabilir.

#### Montaj

Montaj işlemi, sökme işleminin ters sırası uygulanarak gerçekleştirilir.

## Teknik Özellikler - XSUV 125

| Özellik         | Değer                   |
|-----------------|-------------------------|
| Silindir Hacmi  | 124.9 cc                |
| Motor Tipi      | 4 Zamanlı, Tek Silindir |
| Şanzıman        | Otomatik CVT            |
| Maksimum Güç    | 11.12 HP @ 8500 rpm     |
| Maksimum Tork   | 11.20 Nm @ 6500 rpm     |
| Yakıt Tipi      | Benzin                  |
| Soğutma Sistemi | Sıvı Soğutmalı          |

### Boyutlar

| Özellik         | Değer   |
|-----------------|---------|
| Uzunluk         | 2090 mm |
| Genişlik        | 765 mm  |
| Yükseklik       | 1560 mm |
| Dingil Mesafesi | 1550 mm |

### Lastik ve Fren Sistemi

| Özellik        | Değer       |
|----------------|-------------|
| Ön Lastik      | 120/70-14   |
| Arka Lastik    | 130/70-13   |
| Ön / Arka Fren | Disk / Disk |

## Teknik Özellikler - XSUV 250

| Özellik         | Değer                   |
|-----------------|-------------------------|
| Silindir Hacmi  | 244 cc                  |
| Motor Tipi      | 4 Zamanlı, Tek Silindir |
| Şanzıman        | Otomatik CVT            |
| Maksimum Güç    | 24.80 HP @ 8500 rpm     |
| Maksimum Tork   | 22.50 Nm @ 6250 rpm     |
| Yakıt Tipi      | Benzin                  |
| Soğutma Sistemi | Sıvı Soğutmalı          |

### Boyutlar

| Özellik         | Değer   |
|-----------------|---------|
| Uzunluk         | 2090 mm |
| Genişlik        | 765 mm  |
| Yükseklik       | 1560 mm |
| Dingil Mesafesi | 1490 mm |

### Lastik ve Fren Sistemi

| Özellik        | Değer                               |
|----------------|-------------------------------------|
| Ön Lastik      | 120/70-15                           |
| Arka Lastik    | 140/60-14                           |
| Ön / Arka Fren | 260 mm Disk / 240 mm Disk (TCS/ABS) |

## Garanti Koşulları

Bir arıza meydana gelmesi durumunda, yetkili satıcı aracılığıyla yürürlükteki yasal garanti yükümlülükleri kapsamında müşteriye aşağıdaki hizmetler sunulur:

1. Motosikletin son kullanıcıya teslim tarihinden itibaren 24 ay içerisinde, malzeme veya üretim hatalarından kaynaklanan kusurlar, yürürlükteki garanti hükümleri doğrultusunda yetkili satıcı tarafından ilgili parçanın onarılması veya değiştirilmesi suretiyle giderilecektir.

Talep edilen onarım veya parça değişiminin orantısız derecede yüksek maliyet oluşturması halinde üretici, bu talebi reddedebilir ve garanti yükümlülüğünü kanunen mümkün olan başka bir yöntemle yerine getirebilir. Her iki çözüm yolunun da aşırı maliyetli olması durumunda garanti talebi reddedilebilir.

Garanti kapsamında değiştirilen parçalar üreticinin mülkiyetine geçer.

2. Garanti kapsamında değiştirilen yedek parçalar, motosiklet için başlangıçta belirlenen garanti süresini uzatmaz.

3. Garanti aşağıdaki durumları kapsamaz:

- Normal kullanım sonucu oluşan aşınma ve yıpranmalar,
- Hatalı kullanım veya yanlış müdahaleden kaynaklanan hasarlar,
- Çevresel etkenlerden kaynaklanan oksitlenme ve korozyon.

4. Aşağıdaki durumlarda garanti talepleri reddedilir:

- Motosiklet üzerinde yetkisiz teknik değişiklik yapılması,
- Farklı bir egzoz sistemi takılması,
- Şanzıman veya son aktarma oranlarının değiştirilmesi,
- Üretici tarafından onaylanmamış aksesuar veya yedek parçaların kullanılması,
- Yetkisiz servislerde onarım yapılması,
- Yetkili servis bakım aralıklarına uyulmaması.

5. Garanti talebinde bulunulurken, bakım kayıt defterinin eksiksiz doldurulmuş ve kaşelenmiş olarak yetkili satıcıya ibraz edilmesi zorunludur.

6. Bir sonraki tabloda, motosiklette kullanılan parçaların ortalama aşınma sınırları hakkında bilgi verilmektedir.

| <b>Aşınma Parçaları</b>                                           | <b>Aşınma Sınırları</b>                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lastikler, iç lastikler, jantlar                                  | Sürüş tarzı, yük ve lastik basıncına bağlı olarak aşınma sınırına 500 km'de veya daha önce ulaşılabilir.                                                                                                        |
| Tekerlekler, göbekler                                             | Sürüş tarzı, yük ve lastik basıncına bağlı olarak aşınma sınırına 1500 km'de veya daha önce ulaşılabilir. Her bakımda kontrol ediniz. Oksitlenme bir bakım eksikliğidir!                                        |
| Yağlar, hava filtresi, motor üzerindeki kaçak kontrolü            | İlk kontrolde, ardından her bakım aralığında (her 3000 km / 6000 km). Sürüşten önce yağ seviyesini kontrol ediniz.                                                                                              |
| Ön süspansiyon yay çatalı, amortisör yayı                         | Her bakımda temizlik / kontrol yapılmalıdır.                                                                                                                                                                    |
| Aydınlatma, ampuller, elektrik sistemi                            | Yol koşullarına / yol yüzeyinin düzgün olmamasına bağlı olarak ömürleri kısılır, bu durum 500 km'den sonra bile meydana gelebilir.                                                                              |
| Fren balataları, fren pabuçları, fren hortumları                  | Sürüş tarzına ve yüke bağlı olarak 1500 km'den sonra aşınmış olabilir, uzun yol kullanımında daha erken de olabilir.                                                                                            |
| Keçe, conta, O-ring'ler                                           | Doğru çalışmayı sağlamak için her bakım aralığında değiştirilmelidir.                                                                                                                                           |
| Motor, şanzıman, ön süspansiyon ve tekerleklerdeki radyal keçeler | Yol koşullarına ve bakıma bağlı olarak 500 km'den sonra aşınma başlayabilir. Kir ömrü kısaltır. Yüksek basınçlı temizleyici ile temizlemeyiniz!                                                                 |
| Tekerlek rulmanları, direksiyon rulmanları                        | Yol koşullarına ve bakıma bağlı olarak 1500 km'den sonra aşınma başlayabilir. Tekerlek göbeğinin kirlenmesi ömrü kısaltır. Her bakım aralığında kontrol ediniz, yüksek basınçlı temizleyici ile temizlemeyiniz! |
| Salıncak kolu rulmanı                                             | Yüke ve bakıma bağlı olarak 1500 km'den sonra aşınma başlayabilir. Her bakımda kontrol ediniz.                                                                                                                  |
| Kablolar                                                          | Bakıma bağlı olarak 500 km'den sonra aşınmaya başlayabilir. Her bakımda kontrol ediniz.                                                                                                                         |
| Kaplamalar, plastik parçalar                                      | Aşındırıcı veya solvent içeren temizlik maddeleri plastik parçalara zarar verir.                                                                                                                                |

| <b>Aşınma Parçaları</b>                                                      | <b>Aşınma Sınırları</b>                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hava filtresi, yağ filtresi                                                  | Her bakım aralığında.                                                                                                                              |
| Marş aküsü, aküler, sigortalar, marş kömürleri                               | Ortam sıcaklıklarına bağlı olarak arızalar 6. ayda beklenebilir, kısa mesafeli kullanımlarda daha erken.                                           |
| Ayna camları                                                                 | Ortam sıcaklıklarına ve bakıma bağlı olarak arızalar 6. ayda beklenebilir, kış kullanımında daha erken. Oksitlenme bir bakım eksikliğidir!         |
| Vites (bowden) kabloları, fren kabloları, gaz kabloları                      | Kullanıma ve bakıma bağlı olarak 6. aydan itibaren.                                                                                                |
| Kilitli somunlar, emniyet pimleri, kilitleme plakaları, cıvatalı bağlantılar | Her bakım aralığında veya somunu söktükten sonra ya da kilidi açtıktan sonra kontrol edilmelidir.                                                  |
| Varyatör, CVT, makaralar, kayışlar                                           | Sürüş tarzına ve yüke bağlı olarak 500 km'den sonra aşınmış olabilir.                                                                              |
| Debriyaj balataları / sürtünme diskleri                                      | Sürüş tarzına ve yüke bağlı olarak 500 km'den sonra aşınmış olabilir.                                                                              |
| Pistonlar, silindirler, krank mili, biyeller, motor yatakları                | Sürüş tarzına, yüke ve bakıma bağlı olarak parçalar 200 saatten sonra aşınmış olabilir. Zorlu sürüşlerde ve tam gaz kullanımında daha erken.       |
| Buji                                                                         | Her bakım aralığında veya her ikinci bakımda.                                                                                                      |
| Egzoz sistemi, bağlantı parçalarının kontrolü                                | Kullanıma ve bakıma bağlı olarak 6. aydan itibaren, kış kullanımında ve kısa mesafeli kullanımlarda daha erken. Oksitlenme bir bakım eksikliğidir! |

## **BAKIM PLANI**

Lütfen aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Garanti süresi boyunca ve sonrasında yapılacak tüm bakımlar yalnızca firmamız tarafından yetkilendirilmiş bir servis tarafından gerçekleştirilmelidir.
- Belirlenen bakım periyotlarına uyunuz ve yetkili servisin bu bakımları garanti belgesi üzerine onaylamasını sağlayınız.
- Yalnızca orijinal yedek parçalar kullanınız.

### **⚠ DİKKAT**

Bakım periyotlarına uyulmaması durumunda garanti geçersiz olacaktır.

Yapılması gereken bakım işlemleri bakım planında belirtilmiştir.

Garanti süresi boyunca aşağıdaki bakım aralıklarına uyulmalıdır:

- 1.000 km'de (İlk bakım)
- Her 3.000 km'de veya 6 ayda bir
- Her 6.000 km'de veya 12 ayda bir

Garanti süresi sona erdikten sonra ise bu kılavuzda belirtilen bakım aralıkları aşağıdaki şekilde uygulanmalıdır:

- Her 3.000 km'de veya 6 ayda bir
- Her 6.000 km'de veya 12 ayda bir

### **⚠ UYARI**

Güvenlik nedeniyle, scooter ve şasi üzerinde izin verilen kapsamın dışındaki hiçbir onarım veya ayar işlemini kendiniz yapmayınız. Güvenlikle ilgili parçalara yapılacak bilinçsiz müdahaleler hem sizin hem de üçüncü kişilerin güvenliğini tehlikeye atabilir.

Bu uyarı özellikle aşağıdaki parçalar için geçerlidir:

- Egzoz sistemi
- Karbüratör
- Ateşleme sistemi
- Ön çatal (direksiyon kolunu)
- Fren sistemi
- Aydınlatma sistemi

Elektrik sistemi üzerinde çalışmaya başlamadan önce akününeksi (-) kutup başını mutlaka sökün.

## Arıza Kodları Listesi - XSUV 125

| Arıza Kodu | Arıza Kodunun Açıklaması                                                 |
|------------|--------------------------------------------------------------------------|
| P0262      | Silindir Enjektör Devresi Yüksek                                         |
| P0261      | Silindir Enjektör Devresi Düşük                                          |
| P0201      | Silindir Enjektör Devresi Açık/Kopuk                                     |
| P0629      | Yakıt Pompası Kontrol Devresi Yüksek                                     |
| P0628      | Yakıt Pompası Kontrol Devresi Düşük                                      |
| P0627      | Yakıt Pompası Kontrol Devresi Açık/Kopuk                                 |
| P0511      | Rölanti Hava Kontrol Devresi                                             |
| P0509      | Rölanti Hava Kontrol Sistemi Devresi Yüksek                              |
| P0508      | Rölanti Hava Kontrol Sistemi Devresi Düşük                               |
| P2300      | Ateşleme Bobini "A" Primer Kontrol Devresi Düşük                         |
| P0650      | Arıza Gösterge Lambası (MIL) Kontrol Devresi                             |
| P0108      | Emme Manifoldu Mutlak Basınç/Barometrik Basınç Devresi Yüksek            |
| P0107      | Emme Manifoldu Mutlak Basınç/Barometrik Basınç Devresi Düşük             |
| P0105      | Emme Manifoldu Mutlak Basınç/Barometrik Basınç Devresi                   |
| P0105      | Emme Manifoldu Mutlak Basınç/Barometrik Basınç Devresi Aralık/Performans |
| P0106      | Ateşleme/Distribütör Motor Hızı Giriş Devresi Sinyal Yok                 |
| P0507      | Rölanti Hava Kontrol Sistemi RPM Beklenenden Yüksek                      |
| P0506      | Rölanti Hava Kontrol Sistemi RPM Beklenenden Düşük                       |

| Arıza Kodu | Arıza Kodunun Açıklaması                                         |
|------------|------------------------------------------------------------------|
| P0113      | Emme Hava Sıcaklığı Sensörü 1 Devresi Yüksek                     |
| P0112      | Emme Hava Sıcaklığı Sensörü 1 Devresi Düşük                      |
| P0111      | Emme Hava Sıcaklığı Sensörü 1 Devresi Aralık/Performans          |
| P0114      | Emme Hava Sıcaklığı Sensörü 1 Devresi Kesintili                  |
| P0118      | Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Sensörü 1 Devresi Yüksek            |
| P0117      | Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Sensörü 1 Devresi Düşük             |
| P0116      | Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Sensörü 1 Devresi Aralık/Performans |
| P0126      | Kararlı Çalışma İçin Yetersiz Soğutma Suyu Sıcaklığı             |
| P0563      | Sistem Voltajı Yüksek                                            |
| P0562      | Sistem Voltajı Düşük                                             |
| P0560      | Sistem Voltajı                                                   |
| P0501      | Araç Hız Sensörü "A" Aralık/Performans                           |
| P0123      | Gaz Kelebeği/Pedal Konum Sensörü/Anahtarı "A" Devresi Yüksek     |
| P0122      | Gaz Kelebeği/Pedal Konum Sensörü/Anahtarı "A" Devresi Düşük      |
| P2177      | Sistem Rölantide Aşırı Zengin                                    |
| P2178      | Sistem Rölantide Aşırı Zengin                                    |
| P2187      | Sistem Rölantide Çok Zayıf                                       |
| P2188      | Sistem Rölantide Çok Zengin                                      |

| Arıza Kodu | Arıza Kodunun Açıklaması                                                 |
|------------|--------------------------------------------------------------------------|
| P0053      | HO2S (Oksijen Sensörü) Isıtıcı Rezistansı                                |
| P0032      | HO2S Isıtıcı Kontrol Devresi Yüksek                                      |
| P0031      | HO2S Isıtıcı Kontrol Devresi Düşük                                       |
| P0030      | HO2S Isıtıcı Kontrol Devresi                                             |
| P0133      | O2 Sensörü Devresi Yavaş Tepki                                           |
| P0132      | O2 Sensörü Devresi Yüksek Voltaj                                         |
| P0131      | O2 Sensörü Devresi Düşük Voltaj                                          |
| P0130      | O2 Sensörü Devresi                                                       |
| P0134      | O2 Sensörü Devresinde Aktivite Algılanmadı                               |
| P0301      | Silindir 1 Ateşleme Hatası Algılandı                                     |
| P0692      | Fan 1 Kontrol Devresi Yüksek                                             |
| P0691      | Fan 1 Kontrol Devresi Düşük                                              |
| P0480      | Fan 1 Kontrol Devresi                                                    |
| P0459      | Buharlaştırıcı Emisyon Sistemi Purge Kontrol Valfi Devresi Yüksek        |
| P0458      | Buharlaştırıcı Emisyon Sistemi Purge Kontrol Valfi Devresi Düşük         |
| P0444      | Buharlaştırıcı Emisyon Sistemi Purge Kontrol Valfi Devresi Açık/Kopuk    |
| P0412      | Sekonder Hava Enjeksiyon Sistemi Anahtarlar Valfi "A" Devresi            |
| P0414      | Sekonder Hava Enjeksiyon Sistemi Anahtarlar Valfi "A" Devresi Kısa Devre |
| P0413      | Sekonder Hava Enjeksiyon Sistemi Anahtarlar Valfi "A" Devresi Açık/Kopuk |
| P1099      | Devrilme (Rollover) Sensörü Devresi Yüksek                               |
| P1098      | Devrilme (Rollover) Sensörü Devresi Düşük                                |
| P0138      | O2 Sensörü Devresi Yüksek Voltaj Bank 1 Sensör 2                         |
| P0137      | O2 Sensörü Devresi Düşük Voltaj Bank 1 Sensör 2                          |
| P2232      | O2 Sensörü Sinyal Devresi, Isıtıcı Devresiyle Kısa Devre Bank 1 Sensör 2 |
| P0136      | O2 Sensörü Devresi Bank 1 Sensör 2                                       |
| P0054      | HO2S Isıtıcı Rezistansı Bank 1 Sensör 2                                  |
| P0038      | HO2S Isıtıcı Kontrol Devresi Yüksek Bank 1 Sensör 2                      |
| P0037      | HO2S Isıtıcı Kontrol Devresi Düşük Bank 1 Sensör 2                       |
| P0036      | HO2S Isıtıcı Kontrol Devresi Bank 1 Sensör 2                             |
| P2271      | O2 Sensörü Sinyali Zengin Tarafı Sabit Bank 1 Sensör 2                   |
| P2270      | O2 Sensörü Sinyali Zayıf Tarafı Sabit Bank 1 Sensör 2                    |
| P0420      | Katalizör Sistemi Verimi Eşik Değerin Altında Bank 1                     |
| P2440      | Sekonder Hava Enjeksiyon Sistemi Anahtarlar Valfi Takılı Açık            |

## Arıza Kodları Listesi - XSUV 250

| Bileşen / Sistem              | Arıza Kodu | İzleme Stratejisi (Açıklama) | Arıza Oluşma Kriterleri              | Epik Değeri | İkincil Parametreler | MIL Aktivasyonu     | Demonstrasyon Testi |
|-------------------------------|------------|------------------------------|--------------------------------------|-------------|----------------------|---------------------|---------------------|
| Yakıt Enjektörü               | P0262      | Devre kontrolü               | Akü (+) kısa devresi                 | -           | -                    | Arıza sonrası 5 sn. | Rölanti             |
|                               | P0261      |                              | Şase (-) kısa devresi                | -           | -                    |                     | Rölanti             |
|                               | P0201      |                              | Açık devre                           | -           | -                    |                     | Rölanti             |
|                               | P0629      |                              | Akü (+) kısa devresi                 | -           | -                    |                     | Rölanti             |
| Yakıt Pompası                 | P0628      | Devre kontrolü               | Şase (-) kısa devresi                | -           | -                    | Arıza sonrası 5 sn. | Rölanti             |
|                               | P0627      |                              | Açık devre                           | -           | -                    |                     | Rölanti             |
|                               | P0509      |                              | Akü (+) kısa devresi                 | -           | -                    |                     | Rölanti             |
| Rölanti Hava Kontrol Sistemi  | P0508      | Devre kontrolü               | Şase (-) kısa devresi                | -           | -                    | Arıza sonrası 5 sn. | Rölanti             |
|                               | P0511      |                              | Açık devre                           | -           | -                    |                     | Rölanti             |
|                               | P0511      |                              | Aşırı akım                           | -           | -                    |                     | -                   |
|                               | P2300      |                              | Şase (-) kısa devresi                | -           | -                    |                     | Rölanti             |
| Ateşleme Bobini               | P2300      | Devre kontrolü               | Şase (-) kısa devresi                | -           | -                    | Arıza sonrası 5 sn. | Rölanti             |
| Bileşen / Sistem              | Arıza Kodu | İzleme Stratejisi (Açıklama) | Arıza Oluşma Kriterleri              | Epik Değeri | İkincil Parametreler | MIL Aktivasyonu     | Demonstrasyon Testi |
| MIL Lambası                   | P0650      | -                            | MIL kontrollü devre anızası          | -           | -                    | Arıza sonrası 5 sn. | Rölanti             |
| Devrilme Sensörü              | P1099      | -                            | Besleme (+) kısa devresi             | -           | -                    |                     | Rölanti             |
|                               | P1098      |                              | Şase (-) kısa devresi                | -           | -                    |                     | Rölanti             |
| Karbon Kanister Kontrol Valfi | P0459      | -                            | Kontrol devresi besleme kısa devresi | -           | -                    | Arıza sonrası 5 sn. | -                   |
|                               | P0458      |                              | Kontrol devresi şase kısa devresi    | -           | -                    |                     | -                   |
|                               | P0444      |                              | Kontrol devresi açık devre           | -           | -                    |                     | -                   |
|                               | P0441      |                              | Akıç mantıksız / arızalı             | -           | -                    |                     | -                   |

| Bileşen / Sistem                          | Arıza Kodu | İzleme Stratejisi (Açıklama) | Arıza Oluşma Kriterleri            | Epik Değeri | İkincil Parametreler | MIL Aktivasyonu     | Demonstrasyon Testi |
|-------------------------------------------|------------|------------------------------|------------------------------------|-------------|----------------------|---------------------|---------------------|
| Emme Manifoldu Basınç Sensörü (MAP)       | P0108      | -                            | Voltaj çok yüksek                  | -           | -                    | Arıza sonrası 5 sn. | -                   |
|                                           | P0107      |                              | Voltaj çok düşük                   | -           | -                    |                     | -                   |
|                                           | P0105      |                              | Sensör arızası                     | -           | -                    |                     | -                   |
|                                           | P0106      |                              | Sinyal mantıksız                   | -           | -                    |                     | -                   |
| Hız Sensörü                               | P0322      | -                            | Motor devir/hız sinyali arızası    | -           | -                    | Arıza sonrası 5 sn. | -                   |
| Rölanti Devri                             | P0507      | -                            | Rölanti devri çok yüksek           | -           | -                    | -                   | -                   |
|                                           | P0506      |                              | Rölanti devri çok düşük            | -           | -                    |                     | -                   |
| Emme Hava Sıcaklık Sensörü (IAT)          | P0113      | -                            | Voltaj çok yüksek                  | -           | -                    | Arıza sonrası 5 sn. | -                   |
|                                           | P0112      |                              | Voltaj çok düşük                   | -           | -                    |                     | -                   |
|                                           | P0111      |                              | Sinyal mantıksız                   | -           | -                    |                     | -                   |
| Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Sensörü (ECT) | P0118      | -                            | Voltaj çok yüksek                  | -           | -                    | Arıza sonrası 5 sn. | -                   |
|                                           | P0117      |                              | Voltaj çok düşük                   | -           | -                    |                     | -                   |
|                                           | P0116      |                              | Sinyal mantıksız                   | -           | -                    |                     | -                   |
| Sistem Voltajı                            | P0563      | -                            | Sistem voltajı çok yüksek          | -           | -                    | Arıza sonrası 5 sn. | -                   |
|                                           | P0562      |                              | Sistem voltajı çok düşük           | -           | -                    |                     | -                   |
|                                           | P0560      |                              | Sistem voltajı arızası             | -           | -                    |                     | -                   |
| Araç Hız Sensörü                          | P0501      | -                            | Araç hız sensörü sinyali mantıksız | -           | -                    | Arıza sonrası 5 sn. | -                   |
| Gaz Kelebeği Konum Sensörü (TPS)          | P0123      | -                            | TPS voltajı çok yüksek             | -           | -                    | Arıza sonrası 5 sn. | -                   |
|                                           | P0122      |                              | TPS voltajı çok düşük              | -           | -                    |                     | -                   |
| Yakıt Sistemi (Kanışım)                   | P2177      | -                            | Kanışım çok fakir (yük altında)    | -           | -                    | Arıza sonrası 5 sn. | -                   |
|                                           | P2178      |                              | Kanışım çok zengin (yük altında)   | -           | -                    |                     | -                   |
| Bileşen / Sistem                          | Arıza Kodu | İzleme Stratejisi (Açıklama) | Arıza Oluşma Kriterleri            | Epik Değeri | İkincil Parametreler | MIL Aktivasyonu     | Demonstrasyon Testi |
| Oksijen Sensörü İstisnâ (Sıra 1)          | P0032      | -                            | İstisnâ devresi voltajı çok yüksek | -           | -                    | Arıza sonrası 5 sn. | -                   |
|                                           | P0031      |                              | İstisnâ devresi voltajı çok düşük  | -           | -                    |                     | -                   |
|                                           | P0030      |                              | İstisnâ devresi açık devre         | -           | -                    |                     | -                   |
|                                           | P0053      |                              | İstisnâ direnci çok yüksek         | -           | -                    |                     | -                   |
| Oksijen Sensörü (Sıra 1)                  | P0133      | -                            | Sensör tepki süresi yavaş          | -           | -                    | Arıza sonrası 5 sn. | -                   |
|                                           | P0132      |                              | Sensör voltajı çok yüksek          | -           | -                    |                     | -                   |
|                                           | P0131      |                              | Sensör voltajı çok düşük           | -           | -                    |                     | -                   |
|                                           | P0134      |                              | Sensörden sinyal alınamıyor        | -           | -                    |                     | -                   |
|                                           | P0130      |                              | Sensör devresi arızası             | -           | -                    |                     | -                   |

Açıklamalar

K: Kontrol et T: Temizle Y: Yağla S: Sık

PERİYODİK BAKIMLARDA YAPILACAK İŞLEMLER

| İŞLEMLER/KM                         | 400-500                                               | 2.000 | 4.000 | 6.000 | 8.000 | 10.000 | 12.000 | 16.000 | 18.000  | 20.000 | 22.000 | 24.000 | 26.000 | 28.000 | 30.000 |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Motor Yağı                          | K-T                                                   | K-T   | K-T   | K-T   | K-T   | K-T    | K-T    | K-T    | K-T     | K-T    | K-T    | K-T    | K-T    | K-T    | K-T    |
| Fren Hidrolik Yağı                  | K                                                     | K     | K     | K     | K     | K      | K      | K      | K       | K      | K      | K      | K      | K      | K      |
| Ön/Arka Fren                        | K                                                     | K     | K     | K     | K     | K      | K      | K      | K       | K      | K      | K      | K      | K      | K      |
| Debriyaj                            |                                                       | K     |       | K     |       | K      |        | K      |         | K      |        | K      |        |        | K      |
| Varyatör                            |                                                       | K     |       | K     |       | K      |        | K      |         | K      |        | K      |        |        | K      |
| Aydınlatma/Elektrik ekipmanları     | K                                                     | K     | K     | K     | K     | K      | K      | K      | K       | K      | K      | K      | K      | K      | K      |
| Rot Ayarı                           | K                                                     | K     | K     | K     | K     | K      | K      | K      | K       | K      | K      | K      | K      | K      | K      |
| Ön Düzen Ve Rulmanlar               | K-T                                                   |       | K-T   |       | K-T   |        | K-T    |        | K-T     |        | K-T    |        | K-T    |        |        |
| Yakıt pompası Ve Yakıt Hortumu      |                                                       | K     |       | K     |       | K      |        | K      |         | K      |        | K      |        | K      | K      |
| Gaz Kelebeği/ Karburatör            |                                                       | K-T   |       | K-T   |       | K-T    |        | K-T    |         | K-T    |        | K-T    |        | K-T    | K-T    |
| Elektronik Yakıt Enjeksiyon Sistemi | T                                                     |       |       | K     |       |        | K      |        |         | K      |        |        | K      |        | K      |
| Ateşleme Zamanlaması                | K                                                     |       |       | K     |       |        | K      |        |         | K      |        |        | K      |        | K      |
| Yağ Filtresi                        | D                                                     | D     | D     | D     | D     | D      | D      | D      | D       | D      | D      | D      | D      | D      | D      |
| Zincir                              | K-Y                                                   | K-Y   | K-Y   | K-Y   | K-Y   | K-Y    | K-Y    | K-Y    | K-Y     | K-Y    | K-Y    | K-Y    | K-Y    | K-Y    | K-Y    |
| Ön Amortisör Yağı                   |                                                       |       |       |       |       | D      |        |        |         | D      |        |        |        |        | D      |
| Ön/Arka Süspansiyon                 |                                                       |       | K     | K     |       |        | K      |        |         | K      |        | K      |        |        | K      |
| Lastik Basıncı                      | K                                                     | K     | K     | K     | K     | K      | K      | K      | K       | K      | K      | K      | K      | K      | K      |
| Tüm Cıvatalar, Somunlar Ve Kablolar | K                                                     | K     | K     | K     | K     | K      | K      | K      | K       | K      | K      | K      | K      | K      | K      |
| Benzin Filtresi                     | Her bakımda kontrol ediniz, gerekiyse değişim yapınız |       |       |       |       |        |        |        |         |        |        |        |        |        |        |
| Hava Filtresi                       | Her bakımda kontrol ediniz, gerekiyse değişim yapınız |       |       |       |       |        |        |        |         |        |        |        |        |        |        |
| AKÜ                                 | Her bakımda kontrol ediniz, gerekiyse değişim yapınız |       |       |       |       |        |        |        |         |        |        |        |        |        |        |
| BUJİ                                | Her bakımda kontrol ediniz, gerekiyse değişim yapınız |       |       |       |       |        |        |        |         |        |        |        |        |        |        |
| Bilgilendirme                       | Kontrol Et                                            | K     |       |       |       | SIK    | S      |        | Temizle | T      |        | Yağla  | Y      |        |        |

| 500 KM.                    | 2.000 KM.                  | 4.000 KM.                  | 18.000 KM.                 | 20.000 KM.                                                                                                                                                                                    | 22.000 KM.                 |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| KM: .....                  | KM: .....                  | KM: .....                  | KM: .....                  | KM: .....                                                                                                                                                                                     | KM: .....                  |
| TARİH: ...../...../20..... | TARİH: ...../...../20..... | TARİH: ...../...../20..... | TARİH: ...../...../20..... | TARİH: ...../...../20.....                                                                                                                                                                    | TARİH: ...../...../20..... |
| KAŞE                       | KAŞE                       | KAŞE                       | KAŞE                       | KAŞE                                                                                                                                                                                          | KAŞE                       |
| 6.000 KM.                  | 8.000 KM.                  | 10.000 KM.                 | 24.000 KM.                 | 26.000 KM.                                                                                                                                                                                    | 28.000 KM.                 |
| KM: .....                  | KM: .....                  | KM: .....                  | KM: .....                  | KM: .....                                                                                                                                                                                     | KM: .....                  |
| TARİH: ...../...../20..... | TARİH: ...../...../20..... | TARİH: ...../...../20..... | TARİH: ...../...../20..... | TARİH: ...../...../20.....                                                                                                                                                                    | TARİH: ...../...../20..... |
| KAŞE                       | KAŞE                       | KAŞE                       | KAŞE                       | KAŞE                                                                                                                                                                                          | KAŞE                       |
| 12.000 KM.                 | 14.000 KM.                 | 16.000 KM.                 | 30.000 KM.                 | KM. SAATİ DEĞİŞİMİ                                                                                                                                                                            |                            |
| KM: .....                  | KM: .....                  | KM: .....                  | KM: .....                  | KM: .....                                                                                                                                                                                     | KM: .....                  |
| TARİH: ...../...../20..... | TARİH: ...../...../20..... | TARİH: ...../...../20..... | TARİH: ...../...../20..... | TARİH: ...../...../20.....                                                                                                                                                                    | TARİH: ...../...../20..... |
| KAŞE                       | KAŞE                       | KAŞE                       | KAŞE                       | <p>Not: Yapılan işlemlerin bilgileri yetkili servisimiz tarafından doldurulmalı ve kaşelenmelidir. Bu bilgilerin belirtilmediği veya eksik olduğu garanti kartları geçersiz sayılacaktır.</p> |                            |

## Teslimat Öncesi Yapılması Gereken Kontroller

| Kontrol Listesi - 1. Kısım                            | Kontrol Listesi - 2. Kısım                                          |  |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--|
| Dış yüzeyde herhangi bir çizik, ezik veya hasar yok.  | Servis kitapçığındaki kontroller yapıldı.                           |  |
| Sinyaller düzgün çalışıyor.                           | Yedek anahtar teslim edildi.                                        |  |
| Lastikler kontrol edildi.                             | Fren, debriyaj, gaz ve genel sürüş performansı uygun.               |  |
| Tüm ışıkların çalışıp çalışmadığı kontrol edildi.     | Yol testi yapıldı.                                                  |  |
| Motor yağı seviyesi uygun.                            | Kullanacağı yakıt türü anlatıldı.                                   |  |
| Fren sıvısı seviyesi yeterli ve frenler etkili.       | Tüm garanti şartları ve bakım aralıkları anlatıldı.                 |  |
| Zincir/kayış gerginliği ve yağlanması kontrol edildi. | Motor yağının nasıl kontrol edileceği anlatıldı.                    |  |
| Debriyaj ve gaz düzgün çalışıyor.                     | Rodaj dönemi bilgisi verildi.                                       |  |
| Soğutma sıvısı yeterli.                               | Motosikletin doğru kullanımı hakkında bilgi verildi.                |  |
| Akü dolu ve çalışır durumda.                          | Yakıt ikmali sırasında kontağın kapatılması gerektiği hatırlatıldı. |  |
| Hız, devir ve yakıt göstergeleri doğru çalışıyor.     | Garanti kapsamı bilgisi verildi.                                    |  |
| Anahtar çalışıyor.                                    | Motosikletin eksiksiz teslim edildiği onayı.                        |  |
|                                                       |                                                                     |  |
| ARAÇ SAHİBİ                                           |                                                                     |  |
| Adı Soyadı                                            |                                                                     |  |
| Telefon                                               |                                                                     |  |
| İmza                                                  |                                                                     |  |



[www.regalraptor.com.tr](http://www.regalraptor.com.tr)

O (850) 259 65 05 / [info@regalraptor.com.tr](mailto:info@regalraptor.com.tr)  
Aşağıoba Mah. Toptancılar Birliği Sok. No:127/9 Döşemealtı / ANTALYA

"Regal Raptor, ürünlerin teknik özellikleri ve renklerinde önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar."